CHINESE NEW YEAR 2025

ตรุษจีน บนพลังแห่ง ‘คุณภาพใหม่’ ในปีทองของมิตรภาพไทย-จีน

ตรุษจีน บนพลังแห่ง 'คุณภาพใหม่'

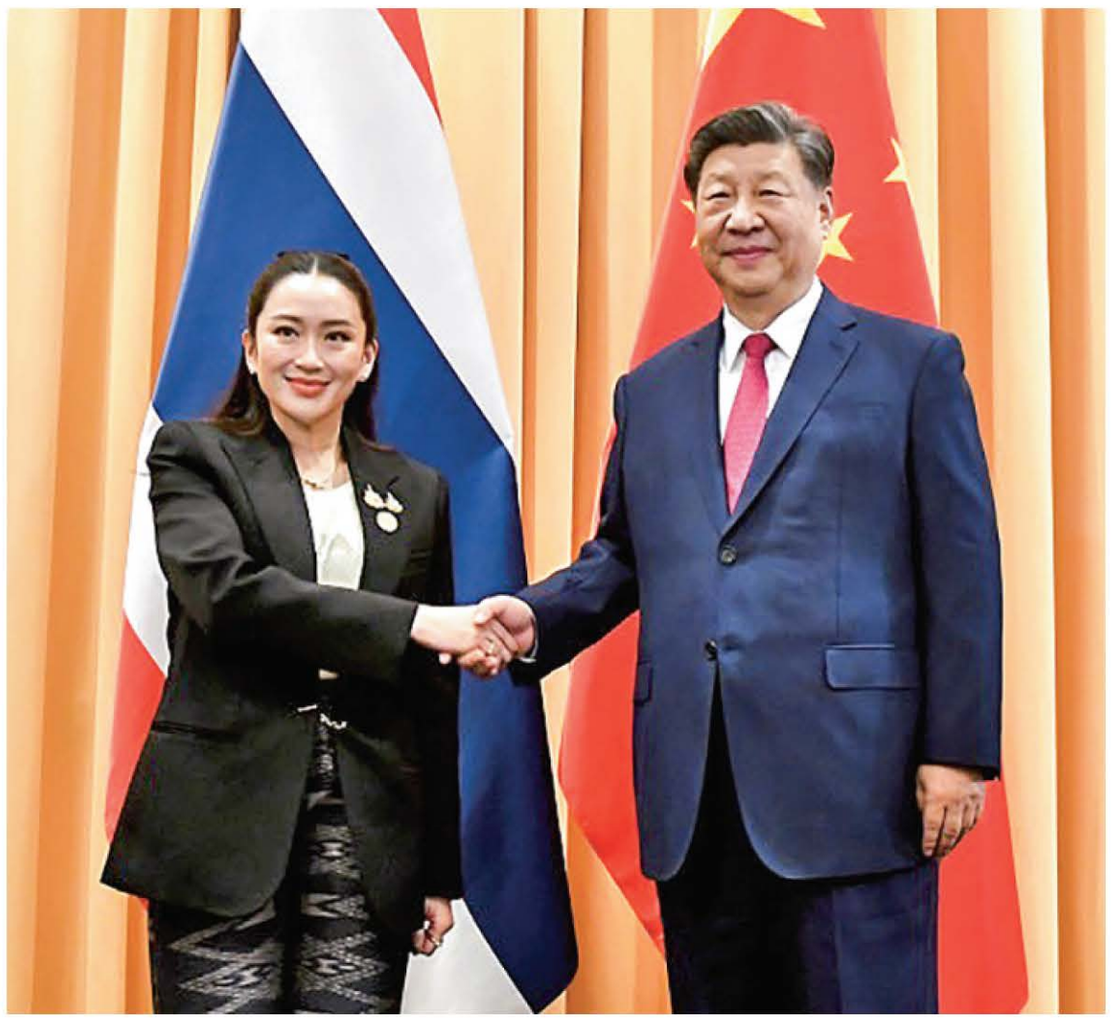
ในปีทองของมิตรภาพไทย-จีน

ตรุษจีน 2025 ตรงกับพุธที่ 29 มกราคม พุทธศักราช 2568 นับเป็นตรุษจีนในศักราชสำคัญทางประวัติศาสตร์ความสัมพันธ์ไทย-จีน

เนื่องด้วยตรงกับวาระครบรอบ 50 ปีของการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่าง 2 ประเทศ นับแต่วินาทีที่ **ม.ร.ว.คึกฤทธิ์ ปราโมช** และ **โจว เอินไหล** 2 นายกรัฐมนตรีฝั่งไทยและจีน ลงนามในแถลงการณ์ร่วมว่าด้วยการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พุทธศักราช 2518

การเฉลิมฉลองตรุษจีนในปีนี้ จึงเป็นโอกาสพิเศษอย่างยิ่งทั้งระดับรัฐและภาคประชาชน ในบรรยากาศแห่งความเป็นสิริมงคลของการสักการะ 'พระธาตุเขี้ยวแก้ว' ซึ่งรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ร่วมกันจัดพิธีอัญเชิญจากวัดหลิงกวง กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน มาประดิษฐานในประเทศไทย ณ ท้องสนามหลวงเป็นการชั่วคราว ระหว่างวันที่ 4 ธันวาคมที่ผ่านมา ถึงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 รวมทั้งเพื่อเฉลิมฉลองในโอกาสการครบรอบ 50 ปี แห่งการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน

ในวาระพิเศษนี้ **แพทองธาร ชินวัตร** นายกรัฐมนตรี ประกาศให้ พ.ศ.2568 เป็น 'ปีทองแห่งมิตรภาพความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน' (Golden Year of Friendship) เฉลิมฉลอง 50 ปีความสัมพันธ์ทางการทูต โดยในการประชุมสุดยอดอาเซียน ณ กรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อเดือนตุลาคมที่ผ่านมา ได้หารือกับ **หลี่ เฉียง** นายกรัฐมนตรีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ว่าไทยพร้อมร่วมมือส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ระหว่างกัน และร่วมกันแก้ปัญหาในภูมิภาค สร้างประชาคมที่มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน ขณะที่นายกฯจีนชื่นชม 'ซอฟต์พาวเวอร์ไทย' อาทิ ผ้าไทยและมวยไทย ที่ได้รับความนิยมในหมู่คนจีน



ไม่เพียงเท่านั้น เมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา ในการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ครั้งที่ 31 ณ กรุงลิมา ประเทศเปรู นายกฯแพทองธารยังได้หารือกับ **ฯพณฯ สี จิ้นผิง** ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ยืนยันความพร้อมของไทยที่จะร่วมมือกับจีนทั้งระดับทวิภาคีและพหุภาคี โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรอบเอเปคไทยยินดีสนับสนุนจีนเป็นเจ้าภาพเอเปคในปี พ.ศ.2569 นอกจากนี้ ยังพร้อมร่วมมือภายใต้แนวคิด Global Civilization Initiative (GCI) ที่จะส่งเสริมซอฟต์พาวเวอร์เพื่อแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวระหว่างกัน

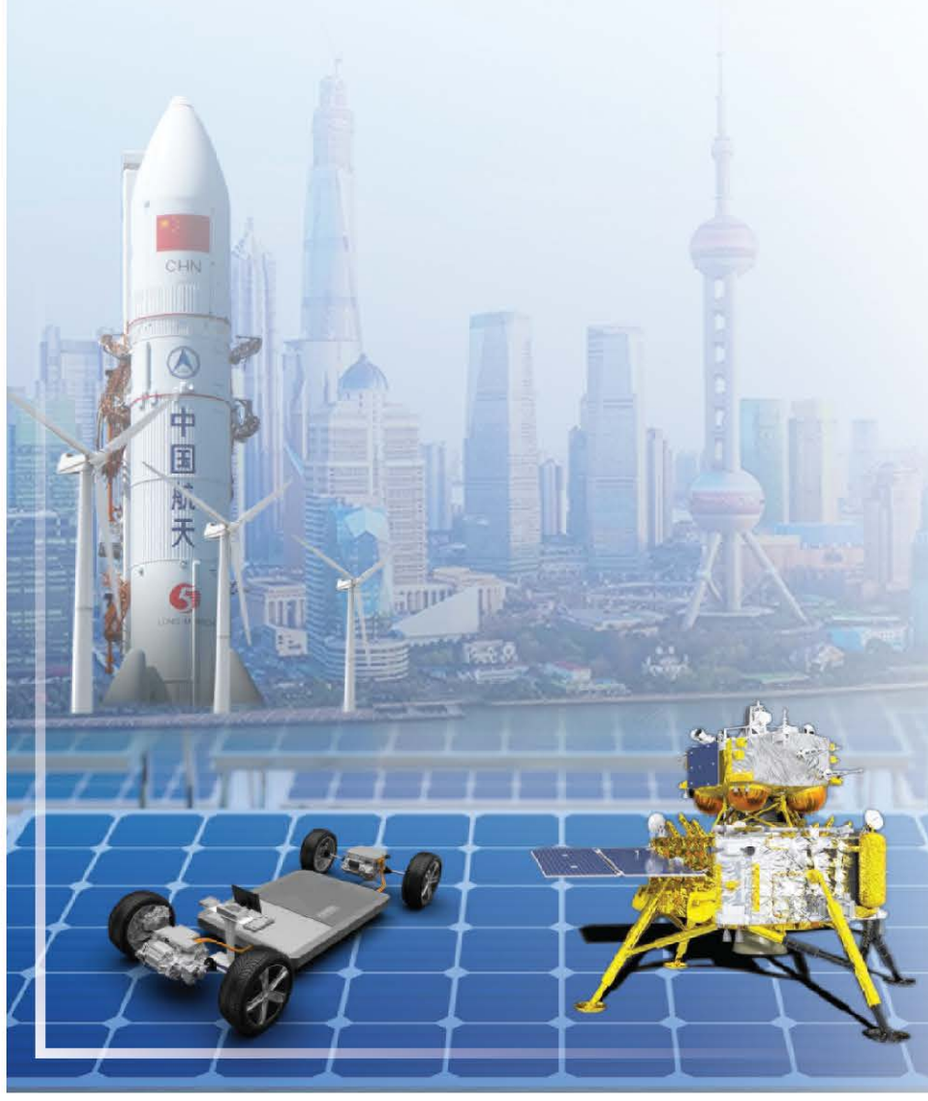
ด้าน ฯพณฯ สี จิ้นผิง กล่าวถึงมิตรภาพจีน-ไทยที่มีความพิเศษยิ่ง โดยมีความร่วมมือที่ใกล้ชิดในทุกระดับมาอย่างยาวนาน และเชื่อว่าความสัมพันธ์จีน-ไทย ในโอกาสครบรอบ 50 ปี ที่มีความเจริญรุ่งเรืองที่ลึกซึ้งและจะยิ่งมากขึ้นไปอีก 50 ปี โดยจีนและไทยจะขยายความร่วมมือทั้งด้านเศรษฐกิจ การค้า วัฒนธรรม และการศึกษา รวมทั้งวิทยาการใหม่ๆ ด้านวิทยาศาสตร์ อวกาศ นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล เชื่อว่าจะนำความเจริญรุ่งเรืองให้กับทั้งสองประเทศและภูมิภาค นอกจากนี้ จีนยังยินดีนำเข้าสินค้าเกษตรจากประเทศไทยและขยายการค้าการลงทุน และความร่วมมือด้านการศึกษา เยาวชน และการเชื่อมโยงระหว่างภาคประชาชน รวมทั้งการแก้ปัญหาอาชญากรรมข้ามแดนและภัยออนไลน์ต่างๆ

ไม่เพียงเท่านั้น จีนยังเตรียมส่ง 'แพนด้ายักษ์' คู่ใหม่มายังประเทศไทยเพื่อเป็นทูตสันถวไมตรี เชื่อมสัมพันธ์ไทย-จีน 50 ปีด้วย

ตรุษจีน 2025 ยังเป็นตรุษจีนแรกในประวัติศาสตร์ หลังขึ้นแท่น 'มรดกโลก' ทางวัฒนธรรมของมนุษยชาติ ประกาศรับรองโดยยูเนสโก เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ณ ประเทศปารากวัย เนื่องด้วยมีพิธีกรรมและองค์ประกอบทางวัฒนธรรมเฉพาะตัวอันเกี่ยวพันกับทั้งสังคมจีน เป็นหมุดหมายการเริ่มต้นปีใหม่ตามปฏิทินจันทรคติจีนมีความเกี่ยวข้องกับพิธีปฏิบัติทางสังคมที่หลากหลาย ทั้งยังส่งเสริมคุณค่าของครอบครัว ความสมานฉันท์ในสังคม และสันติภาพ

การรักษาไว้ซึ่งประเพณีดั้งเดิม โดยผสานคุณค่าในโลกยุคใหม่ ดำเนินไปพร้อมกับบรรยากาศเข้มข้นของการเดินหน้าขับเคลื่อน 'พลังการผลิตคุณภาพใหม่' ตามแนวนโยบายของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง ซึ่งชูการเปลี่ยนผ่านจากการเติบโตเชิงปริมาณ สู่การเติบโตทาง 'คุณภาพ' โดยมีเครื่องมือสำคัญคือนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง สร้างผลผลิตขั้นสูงภายใต้การคำนึงถึง 'ความยั่งยืน' ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พัฒนา 'พลังงานใหม่' สร้างคนคุณภาพ ปั้นบุคลากรที่เปี่ยมด้วยทักษะ โดยเฉพาะด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และการจัดการการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล

นับเป็นห้วงเวลาแห่ง 'สิ่งใหม่' ที่ไม่ละทิ้งฐานรากดั้งเดิม ทว่าเพิ่มเติมต่อยอดสู่ 'คุณภาพใหม่' ที่โลกต้องหันมอง



CHINESE NEW YEAR 2025

ตรุษจีน บนพลังแห่ง 'คุณภาพใหม่' ในปีทองของมิตรภาพไทย-จีน

จากดั้งเดิมสู่ยุคใหม่ ตรุษจีนแรกหลังคว้า 'มรดกโลก' เทศกาลของชาติถึงเฟสติวัลสากล — 4

เจาะคีย์เวิร์ดฮิต 'พลังการผลิตคุณภาพใหม่' ดันคันเร่งเศรษฐกิจจีนพุ่งทะยานแถวหน้าของโลก — 6

สุนทรพจน์อวยพรปีใหม่ 2025 สี จิ้นผิง : ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน — 8

ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร มองยุทธศาสตร์ สี จิ้นผิง หันหัวเรือใหญ่ฝ่าคลื่นพันผวน ในปีสำคัญแห่งการเปลี่ยนแปลง — 11

ความหวังอาเซียน โอกาสไทย จีน กับ 'คุณภาพใหม่' ควบบทบาทหนุน 'สันติภาพ' — 15

คมนาคม 'เครื่องยนต์เศรษฐกิจ' 2025 'ราง' คอนเน็กต์โลก ส่งออกทางบก จีนฉลุย — 16

จับตาโปรเจ็กต์ยักษ์ 'คลองขนส่งพิงสู่' เชื่อม จีน-อาเซียน — 19

ศรัทธาคงมั่น สัมพันธ์แน่นแฟ้น 'พระเขี้ยวแก้ว' จากจีนสู่ไทย ประดิษฐานชั่วคราว ณ ท้องสนามหลวง — 22

โรงพยาบาล
สินแพทย์

2025

蛇年吉祥,
万事如意,
身体健康,
财源广进

"ขอให้ปีงูนี้นำพา
ความเจริญรุ่งเรือง
สุขภาพแข็งแรง
โชคดีร่ำรวยตลอดปี"

Wishing you
good health
and endless
happiness this
Chinese New Year

ร่วมฉลอง ปีทองแห่งมิตรภาพไทย-จีน
ครบรอบ 50 ปี

กลุ่มโรงพยาบาลสินแพทย์ 8 สาขา
รามอินทรา | เสรีรักษ์ | เทพารักษ์ | ลำลูกกา | ศรีนครินทร์
กาญจนบุรี | นครปฐม | รพ.เด็กสินแพทย์



SYNPHAET
MEDICAL CENTER

รามอินทรา กม.9

ศูนย์บริการทางการแพทย์
พร้อมดูแลสุขภาพของทุกคน
ในปีนี้



วีดิทัศน์เทศกาลตรุษจีนในการประชุมมรดกโลกที่ปารากวัย เมื่อ 4 ธันวาคม 2567 (ภาพจากซินหัว)

จากดั้งเดิมสู่ยุคใหม่

ตรุษจีนแรกหลังคว้า 'มรดกโลก'

เทศกาลของชาติถึงเฟสติวัลสากล

ตรุษจีนปีมะเส็ง 2025 ตรงกับวันพุธที่ 29 มกราคม นับเป็นวาระสำคัญที่ต้องบันทึกไว้ในหน้าหนึ่งของประวัติศาสตร์ร่วมสมัย

เพราะเป็นตรุษจีนครั้งแรกหลังจากที่องค์การการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรมแห่งสหประชาชาติ หรือยูเนสโก (UNESCO) ประกาศให้ "Spring Festival, social practices of the Chinese people in celebration of traditional New Year" หรือเทศกาลตรุษจีน ขึ้นทะเบียนในรายการตัวแทนมรดกวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของมนุษยชาติ (Intangible Cultural Heritage of Humanity) ในการประชุมคณะกรรมการระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการสงวนรักษามรดกทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ ครั้งที่ 19 ณ กรุงอาซุนซิออน สาธารณรัฐปารากวัย เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567

ปีเดียวกับที่ 'ต้มยำกุ้ง' ของไทย ได้ขึ้นทะเบียนเช่นกัน

ถือเป็นเรื่องน่ายินดีอย่างยิ่งที่ 'ปีใหม่ทางจันทรคติ' ตามประเพณีความเชื่อดั้งเดิมของจีนตั้งแต่ครั้งโบราณกาล ได้ก้าวสู่เวทีโลกในยุคใหม่ สร้างความภาคภูมิใจให้ชาวจีนทั่วโลก รวมถึงคนไทยเชื้อสายจีนที่ยังคงผูกพันกับวิถีอันลึกซึ้ง สืบสานจากรุ่นสู่รุ่นไม่ขาดสาย แม้รายละเอียดอาจเหมือนหรือแตกต่างกันไปท่ามกลางความเป็นสมัยใหม่ที่พัฒนาประเพณีเก่าแก่ให้มีรูปแบบร่วมสมัยยิ่งขึ้น ทว่า ความหมายหลักยังคงเดิม ไม่แปรเปลี่ยน เฉกเช่นเดียวกับจิตวิญญาณที่ไม่อาจสูญสลาย

ข้อมูลจาก **ผศ.ถาวร สิกขโกศล** นักปราชญ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านภาษา วรรณคดีและวัฒนธรรมจีนอันดับต้นๆ ของไทย อดีตอาจารย์คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ อธิบายว่า ตรุษจีนเป็นเทศกาลสำคัญและคึกคักที่สุดของชาวจีนทุกหมู่เหล่า โดยในประเทศจีนถือเป็นเทศกาลใหญ่กินเวลายาวนานเกือบ 1 เดือน



ประกอบด้วยเทศกาลย่อยต่อเนื่องกันหลายเทศกาล มีคำเรียกเป็นภาษาจีนแตกต่างกันตามยุคสมัยหลายคำ แต่ที่สำคัญและบ่งบอกความเป็นมาของเทศกาลนี้มี 3 คำ ได้แก่ 'หยวนตั้น' แปลว่า วันแรกในรอบปี หรือปฐมวาร, 'ชุนเจี๋ย' หรือตรุษวสันต์ และ 'กั้วเหนียน' หรือกวยนี้ ในภาษาแต้จิ๋ว แปลว่า ผ่านปีข้ามปีเก่าสู่ปีใหม่

เทศกาลหลักของตรุษจีนคือวันสิ้นปีเก่าและวันขึ้นปีใหม่ ปัจจุบันในจีนยังแยกตรุษจีนออกเป็น 2 เทศกาล วันสิ้นปี เรียก ฉูซี่ ตัดปีในคืนสุดท้าย วันขึ้นปีใหม่เรียก ชุนเจี๋ย เทศกาลวสันต์ หรือหยวนตั้น ปฐมวาร ความจริงตัววันตรุษจีนคือวันสิ้นปี ซึ่งก็คือวันไหว้ใหญ่ของตรุษจีนเมืองไทย เพราะตรุษ แปลว่า ตัด คือตัดปี หรือสิ้นปี เช่น ตรุษไทยคือแรม 15 ค่ำ สิ้นเดือน 4 ขึ้น 1 ค่ำ เดือน 5 เป็นปีใหม่ เปลี่ยนนักษัตร

สำหรับประเพณีในเทศกาลนี้นอกจากส่งเจ้าเตาไฟขึ้นสวรรค์ เก็บกวาดทำความสะอาดประจำปี แน่นอนว่าสิ่งสำคัญคือการเซ่นไหว้ ซึ่งในอดีตไม่มีของขายสำเร็จรูปมากมายเหมือนปัจจุบัน จึงต้องเตรียมการเนิ่นๆ ดังนั้น จึงเป็นช่วงเวลาที่คึกคักมาก

กิจกรรมสำคัญในวันสิ้นปีเก่าคือ ไหว้เจ้าและบรรพชน ส่วนใหญ่ไหว้ตอนเช้าตรู่ ของไหว้สำคัญคือ ซาแซ สัตว์ 3 อย่าง หรือโหงวแซ สัตว์ 5 อย่าง ชา เหล้า ข้าวสวย กับข้าว ผลไม้ และก้วย กอ เปี้ย ของกินทำจากธัญพืช เพื่อแสดงความอุดมสมบูรณ์ ปัจจุบันใช้ขนมแทนได้ การไหว้บรรพชนใช้ของเหมือนไหว้เจ้า เพราะบรรพชนมีฐานะเป็นพระเทพบิดรของวงศ์ตระกูล ของไหว้บรรพชนวันนี้จะขาดซาแซและเหล้าไม่ได้

สำหรับประเด็นความเหมือนและต่างระหว่างตรุษจีนของชาวจีนในประเทศจีน และตรุษจีนในเมืองไทย แตกต่างกันไม่มากนัก เทศกาลตรุษจีนในไทยส่วนใหญ่เป็นไปตามคตินิยมของจีนแต้จิ๋ว ซึ่งเป็นจีนกลุ่มใหญ่ที่สุด อย่างไรก็ตาม มีความรวบรัดกว่าที่ทำกันในเมืองจีนมาก ช่วงเทศกาลมี 3 วัน คือ วันจ่าย วันไหว้ และวันถือ ซึ่งเรียกอีกอย่างว่า วันเที่ยว มีลูกหลานจีนบางกลุ่มยังไหว้ส่งเจ้าขึ้นสวรรค์อันเป็นกิจกรรมแรกสุดของเทศกาลตรุษจีนด้วย

ตรุษจีนเป็นเทศกาลที่แพร่หลายมาก แม้แต่คนไทยผู้ไม่มีเชื้อสายจีนบางส่วนก็ร่วมเฉลิมฉลอง รวมถึงเซ่นไหว้ และขอพรตามศาลเจ้าจีนต่างๆ อย่างไรก็ตาม รากเหง้าอันจริงแท้ของการเซ่นไหว้ในวัฒนธรรมจีนคือการ 'ขอบคุณ' เป็นหลักสำคัญ เมื่อคนจีนไหว้เพื่อขอบคุณ จึงไหว้ตอนสิ้นปี เพราะการทำมาหากินได้ผลอุดมสมบูรณ์ ครั้นเก็บเกี่ยวเสร็จแล้วก็ขอบคุณฟ้าดิน ธรรมชาติ บรรพบุรุษและสิ่งศักดิ์สิทธิ์ ไหว้เพื่อขอความคุ้มครองให้ชีวิตอยู่เย็นเป็นสุข การทำมาหากินในปีต่อไปราบรื่นดี เน้นเรื่องความขยันของตัวเอง ไม่ใช่การขอ หรือบนบานให้ได้สิ่งต่างๆ

ทั้งนี้ ตรุษจีนในเมืองไทย เดิมมีการไหว้ 3 เวลา กล่าวคือ

เช้า ไหว้เจ้า แสดงความเคารพธรรมชาติและสิ่งศักดิ์สิทธิ์

สาย ไหว้บรรพชน แสดงถึงความกตัญญูและรักวงศ์ตระกูล

บ่าย ไหว้ผีไม่มีญาติ แสดงความเมตตาต่อผู้ยากไร้และรักผู้อื่น

อย่างไรก็ตาม ภายหลังการไหว้ผีไม่มีญาติในช่วงบ่ายลดน้อยถอยลง ขณะที่เกิดกระแสนิยมไหว้ 'ไฉ่ชิ้ง' เทพแห่งทรัพย์สินตอน 5 ทุ่มอย่างแพร่หลาย

ถัดจากนั้น ครอบครัว ลูกหลาน และผีบรรพชนกินข้าวร่วมกันในอาหารมื้อสำคัญที่สุดในรอบปีและเทศกาลตรุษจีน เรียกว่า 'เหนียนเย่ฟั่น' แปลว่า 'อาหารค่ำประจำปี' แต้จิ๋วนิยมเรียก 'ถ่วงอี่ปึ่ง' หรือ 'ข้าวพร้อมหน้าสามัคคี' ถือเป็นช่วงเวลาที่อยู่พร้อมหน้าจากบ้านไปไกลแค่ไหนก็ต้องกลับมา

ครั้นถึงวันสุดท้ายของเทศกาลตรุษจีนซึ่งในไทยเรียก วัน 'ชิวอิ๊ก' แปลว่า วัน 1 ค่ำ (เดือนอ้าย) คนนิยมไปเที่ยวฉลองตรุษจีน จึงเรียกอีกอย่างว่า วันเที่ยว เป็นวันถือเคล็ด ไม่พูดคำหยาบ ไม่เบาะแว้ง ไม่ทำของแตก ไม่กวาดบ้าน ไม่ใช้ของมีคม

ข้อห้ามเหล่านี้สะท้อนถึงการเตรียมพร้อมเรื่องราวต่างๆ ในชีวิตของคนจีน 'ไม่ใช่ความงมงาย' เพราะคนจีนเตรียมพร้อมเสมอ คิดการณ์ไกล ไม่ทำอะไรเฉพาะหน้า เรื่องข้อห้าม สมัยก่อนความรู้เรื่องการแพทย์ยังไม่มาก ก่อนตรุษจีน คนจึงทำตัวให้พร้อม ให้สุขภาพดี การทำความสะอาดบ้านมีกติกาว่าต้องทำก่อนตรุษจีนครึ่งเดือน ช่วงตรุษจีนในประเทศจีนยังเป็นหน้าหนาวเขาปิดบ้าน จึงไม่กวาดบ้าน วันชิวสี่ คือวัน 4 ค่ำ หรือ 5 ค่ำ จึงกวาดออก โดยถือว่าสิ่งนั้นคือความยากจน ต้องขจัดออกไป แต่ถ้ามีสิ่งสกปรกที่คาดไม่ถึงเข้ามาก็ทำได้ เพียงแต่ให้เตรียมพร้อม

ส่วนการห้ามพูดคำหยาบ ห้ามทำของแตก คนจีนถือเพราะเป็นสิ่งที่ระมัดระวังได้ในช่วงเวลาสำคัญ อะไรที่เป็นโทษควรงดเว้น ซึ่งถือเป็นฝึกวินัยเบื้องต้น

อีกหนึ่งภาพคุ้นตาในเทศกาลตรุษจีนคือ กระดาษสีแดงสดที่ปรากฏตัวอักษรภาษาจีน ติดบนประตู ด้านละ 1 แผ่น ข้อความบนกระดาษมีจำนวนอักษรเท่ากัน เป็นใจความอวยพรปีใหม่ ภาษาจีนกลางเรียกข้อความในลักษณะดังกล่าวว่า 'ตุ้ยเหลียน' คือ 'กลอนคู่' ที่ไม่จำเป็นต้องมีสัมผัส หากแต่ต้องเป็นถ้อยคำ 2 วรรคที่มีเสียงหนักเบาและความหมายสมดุลกัน นั่นคือ มีจำนวนคำ (อักษร) เท่ากัน และความหมายเป็นคู่กันอย่างสละสลวย

กลอนคู่ในเทศกาลตรุษจีนมีชื่อเฉพาะในภาษาจีนกลางว่า 'ชุนเหลียน' หมายถึง กลอนคู่ในวสันตฤดู คือฤดูใบไม้ผลิ (ไม่ใช่ฤดูฝน) ส่วนใหญ่มีใจความอวยพรปีใหม่ หรือกล่าวเรื่องราวเกี่ยวกับปีใหม่ เป็นหนึ่งในสัญลักษณ์ของการส่งความปรารถนาดีในช่วงตรุษจีนที่นิยมมอบให้แก่กัน





สำหรับกลอนคู่ที่แพร่หลายที่สุดในเทศกาลตรุษจีน คือ

'ซิน เจีย ยู่ อี่ ซิน นี้ ฮวด ใช้' (สำเนียงแต้จิ๋ว)

หมายถึง เดือนอ้ายใหม่จงได้สมจินตนา ปีใหม่มาพูนทรัพย์นับอนันต์

ปัจจุบัน ตรุษจีนในไทยมีการเฉลิมฉลองตรุษจีนทั้งในระดับรัฐและภาคประชาชน ย้อนไปในราชสำนักสยามอย่างน้อยตั้งแต่ครั้งต้นกรุงรัตนโกสินทร์ ปรากฏหลักฐานการเลี้ยงพระตรุษจีนครั้งแรกในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว นับเป็นส่วนหนึ่งของ 'พระราชพิธีสิบสองเดือน' ดังที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวมีพระบรมราชาธิบายว่า สาเหตุเกิดจากการที่ชาวจีนนำหมู เห็ด เป็ด ไก่ และขนมต่างๆ มาถวายรัชกาลที่ 3 ในเทศกาลตรุษจีนเป็นจำนวนมาก จึงมีรับสั่งให้นิมนต์พระสงฆ์มาฉัน ณ พระที่นั่งราชกิจวินิจฉัย 3 วัน วันละ 30 รูป โดยไม่มีการสวดมนต์

นอกจากนั้นยังโปรดให้พระบรมวงศานุวงศ์จัดขนมจีนมาถวายผลัดเปลี่ยนเวรกันทั้ง 3 วัน หลังจากพระฉันแล้วเลี้ยงข้าราชการและทรงจ่ายเงินซื้อปลาปล่อยวันละ 10 ตำลึง

อย่างไรก็ตาม ขนมจีนไม่ได้เป็นอาหารจีน เสฐียรโกเศศ สันนิษฐานจากชื่อว่าน่าจะเป็นของมอญ ขนม แปลว่า แป้งเส้น หรือเส้นหมี่ จีน แปลว่า ต้มสุก ขนมจีนคือแป้งต้มสุก กระบวนการทำและรสชาติมีเค้ามอญมากกว่า

ด้วยเหตุนี้ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 4 จึงโปรดให้ทำเกาเหลาเลี้ยงพระแทนขนมจีน และทรงปรับปรุงการพระราชพิธีบางส่วน เช่น ทรงสร้างศาลาหลังคาเก๋งขึ้นหน้าพระที่นั่งราชกิจวินิจฉัย พร้อมกับมีเทวรูปตั้งบูชา มีเครื่องเซ่นสังเวยตลอด 3 วัน

ต่อมา พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 โปรดให้กลับไปเลี้ยงขนมจีนตามแบบเก่า นอกจากนี้ พระยาโชฎึกราชเศรษฐียังได้จัดโต๊ะจีนมาเลี้ยงถวายเจ้านายอีกด้วย

สะท้อนอย่างแจ่มชัดว่า ตรุษจีน คือเทศกาลแห่งการเริ่มต้นข้ามปีเก่าสู่ปีใหม่ ที่เปี่ยมด้วยความสุขสดใสของชาวไทยเชื้อสายจีนทุกหมู่เหล่า ทุกระดับชั้น ทุกยุคสมัย จากอดีตกาล สู่วันนี้ และอนาคต





新年好运到 幸福陪你笑 平安绕身边

HAPPY
CHINESE NEW YEAR
ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้
2025
ปีใหม่นี้โชคดีมาเยือน
ความสุขอยู่เคียงข้าง
พร้อมความปลอดภัยรายล้อมรอบตัว

STONEHENGE INTER
บริษัท สโตนเฮ้นจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
163 ซอยโชคชัยร่วมมิตร (รัชดา 19)
ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
service@sti.co.th 0-2690-7462 www.sti.co.th

2025
HAPPY NEW YEAR
ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

新春快乐，幸福安康，财源滚滚
สุขสันต์วันตรุษจีน ขอให้ความสุขและสุขภาพดีอยู่คู่กัน
และเงินทองไหลมาเทมาไม่ขาดสาย

AEC
บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
90/18-20 อาคารสาธรธานี ถนนสาทรเหนือ
แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
aec@aec-th.com 0-2636-7510 www.aec-th.com


ภาพจาก AP

เจาะคีย์เวิร์ดฮิต ‘พลังการผลิตคุณภาพใหม่’ ดันคันเร่งเศรษฐกิจจีนผงาดแถวหน้าของโลก

กลายเป็นคำสำคัญที่ถูกกล่าวถึงอย่างกว้างขวางมากขึ้นทุกทีสำหรับ ‘พลังการผลิตคุณภาพใหม่’ ‘New quality productive forces’ (NQPF) อันเป็นวิสัยทัศน์ของประธานาธิบดี **สี จิ้นผิง** แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เอื้อนเอ่ยคีย์เวิร์ดดังกล่าวเป็นครั้งแรกขณะเดินทางไปดูงานยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือของจีน เมื่อเดือนกันยายน 2023

นับแต่วินาทีนั้น โลกได้หันมาส่องสปอตไลต์พร้อมขีดเส้นใต้ หยิบแว่นขยายมาซูมชัดๆ ถึงนิยามความหมาย

เปลี่ยนผ่านจาก ‘ปริมาณ’ สู่ ‘คุณภาพ’ พัฒนานวัตกรรม เน้นย้ำเทคโนโลยีสุดล้ำ

มาเริ่มที่คอนเซ็ปต์ของ NQPF ซึ่งเป็นแนวคิดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและปรับปรุงพลังการผลิต หรือกำลังการผลิตในประเทศ โดยเน้นการเปลี่ยนแปลงในด้าน ‘คุณภาพ’ ของการผลิตแทนการเน้น ‘ปริมาณ’ กล่าวคือ เป็นการปรับเปลี่ยนจาก ‘การเติบโตที่เน้นปริมาณ’ สู่ ‘การเติบโตที่เน้นคุณภาพ’ อันสะท้อนถึงยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจของจีนในระยะยาวที่มีเป้าหมายทางเศรษฐกิจในแนวทางที่มีความมั่นคงและยั่งยืนมากขึ้นผ่านการยกระดับกระบวนการผลิตโดยใช้นวัตกรรมด้านเทคโนโลยี โดยมีพื้นฐานทางด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่เข้มแข็งเป็นกุญแจสำคัญ ควบคู่การยกระดับคุณภาพการผลิตอุตสาหกรรมดั้งเดิมโดยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเป็นตัวขับเคลื่อนหลัก

เมื่อมุ่งเป้าไปที่การพัฒนาคุณภาพสูงที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม พลังการผลิตคุณภาพใหม่จึงประกอบด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ประสิทธิภาพสูง และคุณภาพสูง

คาดหวังให้อุตสาหกรรมของจีนขึ้นชั้น ‘แนวหน้า’ ของโลกอย่างภาคภูมิ พร้อมๆ กับการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมผ่านการพัฒนาด้านต่างๆ ได้แก่

การพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูง มุ่งเน้นการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI), หุ่นยนต์, อินเตอร์เน็ตประสานสรรพสิ่ง (IoT), และการผลิตอัตโนมัติ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตและคุณภาพของผลิตภัณฑ์

การพัฒนาทักษะและการศึกษา พัฒนากำลังคนที่มีทักษะสูง โดยเฉพาะในด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรม และการจัดการ

การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล การสนับสนุนเศรษฐกิจดิจิทัลและการใช้ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ

ความยั่งยืนและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาพลังงานทดแทน และการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อส่งเสริมความยั่งยืน

การยกระดับอุตสาหกรรม การส่งเสริมการปรับปรุงภาคอุตสาหกรรม โดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและการสร้างระบบผลิตที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

‘พลังงานใหม่’ ขีดเส้นใต้สิ่งแวดล้อม ‘สีเขียว’ โทนหลักปักหมุดกระตุ้นพัฒนายั่งยืน

พลังการผลิตคุณภาพใหม่ นอกจากการใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีล้ำสมัย อีกสิ่งสำคัญดังที่กล่าวไปข้างต้น คือการใส่ใจในสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ‘สีเขียว’ จึงกลายเป็นโทนสีสำคัญที่จีนมุ่งพัฒนาภายใต้วิสัยทัศน์การอยู่ร่วมกันอย่างกลมกลืนระหว่างมนุษย์และธรรมชาติ บ่งบอกถึงการพัฒนาที่มีคุณภาพสูง



ปัจจุบันจีนมีกำลังการผลิตไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งเกือบครึ่งหนึ่งของโลก รถยนต์พลังงานใหม่มากกว่าครึ่งหนึ่งของโลกก็โลดแล่นอยู่บนท้องถนนในแผ่นดินจีน ไม่เพียงเท่านั้น จีนยังมีส่วนสนับสนุนพื้นที่ปลูกป่าที่เพิ่มขึ้น 1 ใน 4 ของโลก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสีเขียว พลังงานสีเขียว และภาคการขนส่งสีเขียวของจีนจะสร้างตลาดการลงทุนและการบริโภคที่มีขนาดประมาณ 10 ล้านล้านหยวนต่อปี

เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2024 จีนและสหรัฐร่วมกันจัดการเจรจาเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในรัฐแคลิฟอร์เนีย และออกแถลงการณ์เกี่ยวกับการเพิ่มความร่วมมือเพื่อแก้ไขวิกฤตสภาพภูมิอากาศ โดยก่อนหน้านั้น ผู้ว่าการรัฐแคลิฟอร์เนียเดินทางไปเยือนจีนและลงนามบันทึกความเข้าใจหลายฉบับเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศกับพันธมิตรในจีน ท่าเรือในลอสแอนเจลิส ลองบีช และเซี่ยงไฮ้ กำลังร่วมกันสร้าง ‘ระเบียงการขนส่งสีเขียว’ ข้ามมหาสมุทรแปซิฟิกแห่งแรก



ภาพจาก Reuters

พลังการผลิตที่มีคุณภาพใหม่จะไม่เพียงแต่กระตุ้นการเติบโตที่มีคุณภาพสูงของจีนเท่านั้น แต่ยังช่วยผลักดันการพัฒนาที่ยั่งยืนทั่วโลกอีกด้วย บริษัทข้ามชาติได้รับผลตอบแทนที่ดีในตลาดจีน ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ผลตอบแทนจากการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศในจีนอยู่ที่ประมาณร้อยละ 9 ในปี 2023 รัฐบาลจีนได้นำมาตรการ 24 ประการมาใช้เพื่อดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ รวมถึงการขยายการเข้าถึงตลาดในสองเดือนแรกของปี 2024 มีการจัดตั้งบริษัทที่ได้รับการลงทุนจากต่างประเทศใหม่ 7,160 แห่งในจีน เพิ่มขึ้น 34.9% เมื่อเทียบเป็นรายปี ซึ่งถือเป็นระดับสูงสุดในรอบเกือบ 5 ปี บริษัทของสหรัฐ เช่น ExxonMobil, Apple และ Costco ลงทุนเพิ่มเติมในจีน โรงงานของ BYD ในสหรัฐ เป็นหนึ่งในผู้ผลิตบัสไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในอเมริกาเหนือ โดยสร้างงานมากกว่า 1,000 ตำแหน่งให้คนในพื้นที่และปรับปรุงคุณภาพชีวิต



ภาพจาก Reuters

เปิดความสำเร็จ ‘3 อุตสาหกรรมใหม่’ โตเน้นๆ หลัง ‘ปฏิรูปภาคส่วนแบบดั้งเดิม’

อีกหนึ่งอุตสาหกรรมมาแรงที่มีบทบาทในการขับเคลื่อนนวัตกรรมทางเศรษฐกิจในยุคที่เทคโนโลยีการบินและการจัดส่งกำลังเติบโตและพัฒนาอย่างรวดเร็ว คืออุตสาหกรรมเศรษฐกิจการบินระดับต่ำ (Low-altitude economy) ซึ่งเป็นการพัฒนาและการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีต่างๆ ในพื้นที่ที่อยู่ในระดับต่ำกว่าชั้นบรรยากาศ เช่น การใช้โดรน (Drones) หรือยานพาหนะที่บินอยู่ในระดับความสูงต่ำเพื่อการค้าหรือบริการต่างๆ เช่น การจัดส่งสินค้าโดยการใช้โดรน ซึ่งสามารถลดเวลาและค่าใช้จ่าย, การถ่ายภาพหรือสำรวจข้อมูลจากบนอากาศในระดับต่ำเพื่อใช้ในการเกษตร การสำรวจทรัพยากรธรรมชาติ การตรวจสอบสภาพแวดล้อม และอื่นๆ, การเดินทาง โดยใช้ยานพาหนะที่บินอยู่ในระดับต่ำ เช่น ‘รถบินได้’ (Flying cars)

นอกจากนี้ ยังมีการเปิดเผยผลการส่งเสริมอุตสาหกรรมเกิดใหม่ โดยเมื่อปี 2023 มูลค่าผลผลิตรวมของแอพพลิเคชั่นชีวการแพทย์ ปัญญาประดิษฐ์ และนาโนเทคโนโลยีของจีนเกิน 55,000 ล้านดอลลาร์ ขนาดของเศรษฐกิจในพื้นที่ราบต่ำของจีนเกิน 500,000 ล้านหยวน และคาดว่าจะถึง 2 ล้านล้านหยวนในปี 2030

การปฏิรูปและยกระดับอุตสาหกรรมแบบดั้งเดิม ‘3 อุตสาหกรรมใหม่’ ของจีน ได้แก่ ยานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน และผลิตภัณฑ์โฟโตโวลตาอิค ล้วนเจริญเติบโตจากการปฏิรูปภาคส่วนแบบดั้งเดิม โดยมีปริมาณการส่งออกมากกว่าหนึ่งล้านล้านหยวน เพิ่มขึ้นเกือบ 30% เมื่อเทียบเป็นรายปี


ภาพจาก Reuters


ภาพจาก Reuters

การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล เศรษฐกิจดิจิทัลของจีนเป็นหนึ่งในเศรษฐกิจที่คึกคักและเติบโตเร็วที่สุดในโลก ในปี 2022 เศรษฐกิจดิจิทัลของจีนมีสัดส่วน 41.5% ของ GDP และอัตราการใช้ 5G ทะลุ 50% ในปี 2023

เมืองไหน เมืองนั้น ย้ำความสำคัญท้องถิ่น ‘พัฒนาด้วยรูปแบบเดียวกันไม่ได้’

ปิดท้ายด้วยข้อมูลจาก **China Reform Foundation** ซึ่งระบุว่า รัฐบาลจีนตอกย้ำความสำคัญของท้องถิ่นเป็นอย่างมาก ว่าในแต่ละแห่งมีลักษณะที่แตกต่างกัน ไม่สามารถใช้รูปแบบการพัฒนารูปแบบเดียวกันในทุกพื้นที่อีกต่อไป แต่ต้องคำนึงถึงทักษะแรงงาน ทรัพยากรท้องถิ่น พื้นฐานอุตสาหกรรมดั้งเดิม รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในท้องถิ่นที่จะสนับสนุนการสร้างคุณภาพใหม่

ดังจะเห็นว่าในแต่ละเมืองของจีนได้มีเป้าหมายชัดเจนว่าเมืองของตนเองจะเน้นอุตสาหกรรมประเภทไหนบ้าง อาทิ ‘ปักกิ่ง’ เน้นด้านอุตสาหกรรมรถยนต์พลังงานใหม่ตลอดห่วงโซ่อุปทาน ‘เซี่ยงไฮ้’ เน้นเรื่องระบบหุ่นยนต์อัจฉริยะ และอุตสาหกรรมอินเตอร์เน็ต

‘มณฑลซานตง’ เน้นด้านเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ รวมทั้งการบินและอวกาศ และการรักษาพยาบาลอัจฉริยะ ‘มณฑลกวางตุ้ง’ เน้นการใช้เทคโนโลยีสีเขียวในการปรับปรุงอุตสาหกรรมเหล็ก พลังงานให้กลายเป็นโรงงานสีเขียว เป็นต้น

กระบวนทัศน์ว่าด้วยกำลังการผลิตที่มีคุณภาพแบบใหม่นี้จะเป็นหมุดหมายที่สำคัญอย่างมาก แม้ที่ผ่านมาหลายอุตสาหกรรมได้ยกระดับด้านนวัตกรรมไปอย่างมาก ดังเช่น ธุรกิจโดรนของจีนที่เป็นเบอร์ 1 ของโลก หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบรนด์ชั้นนำที่เริ่มท้าทายผู้ผลิตรถชั้นนำของโลก และกำลังเป็นผู้กำหนดทิศทางอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าในระดับโลก แต่จีนยังมองเห็นถึงความจำเป็นอย่างยิ่งในการยกระดับของภาคอุตสาหกรรมทั้งหมดของจีนให้ได้คุณภาพที่สอดคล้องกับความต้องการโลก และทำให้คุณภาพชีวิตของคนจีนดีขึ้น

การสร้างนวัตกรรมจะต้องได้รับการบ่มเพาะจากทั้งรัฐบาลและเอกชน ซึ่งจำเป็นอย่างมากต่อวางแผนระยะยาวของภาคอุตสาหกรรมในอนาคต ทั้งเรื่องกำลังคน การพัฒนาทักษะแรงงาน การจ้างงานในอนาคต การยกระดับเทคโนโลยีการผลิตของอุตสาหกรรมดั้งเดิมให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีคุณภาพในการผลิตสินค้ามากขึ้น ตลอดจนท้องถิ่นได้รับอานิสงส์ในด้านการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ตนเองอีกด้วย

ทั้งหมดนี้ คือส่วนหนึ่งของนิยามความหมาย แนวคิด วิสัยทัศน์ และหลักดำเนินการของจีนยุคใหม่ ที่เดินหน้าคุณภาพใหม่ ในวันใหม่ ที่ความยั่งยืนคือคำที่โลกร่วมประสานเสียง



Alan Lim
Vice President Specialty Converting Division

CHINESE NEW YEARS 2025

恭喜发财,步步高升,吉祥如意

ขอให้ร่ำรวยเงินทอง ก้าวหน้าทุกย่างก้าว
และสมหวังในทุกสิ่งอย่างมงคล

Foamtec International | Foamtec International Co., Ltd.

Head Office
1 Park Silom Tower, 25th Floor, Convent Road,
Silom, Bangrak, Bangkok 10500
Tel: (66) 2679-6106 Fax: (66) 2679-6107

Foamtec (Wuxi) Co.,Ltd.
富美精密元器件（无锡）有限公司
地址：无锡市新吴区硕放振发路332号 邮编：214142

Specialty Converting Division
700/50,52,54 Moo 6, Amata-City Chonburi Industrial Estate,
57 K.M. of Bangna-Trad Road,
T.Nongmaidang, A.Muangchonburi,
Chonburi 20000 Thailand
Tel : (66) 3846-5795 - 800
Fax : (66) 3846-5801 - 802

Foamtec Wuxi China | Foamtec Malaysia | Foamtec Singapore | Foamtec Thailand | Foamtec USA



“ปี 2025 จีนจะบรรลุแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระยะ 5 ปี ฉบับที่ 14 โดยจะใช้นโยบายที่แข็งขันมากยิ่งขึ้น เพื่อดำเนินการพัฒนาคุณภาพสูง ส่งเสริมยกระดับให้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมีระดับที่สูงยิ่งขึ้น เป็นตัวของตัวเองและมีความเข้มแข็ง รักษาแนวโน้มที่ดีของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

ปัจจุบันการดำเนินการทางเศรษฐกิจได้เผชิญสถานการณ์ใหม่โดยมีความท้าทายจากภายนอกและความกดดันจากการเปลี่ยนแปลงจากระบบเก่าเป็นระบบใหม่ เชื่อว่าด้วยความพยายามร่วมกัน จีนสามารถขจัดอุปสรรคดังกล่าวได้ แต่ไหนแต่ไรมาจีนเติบโตขึ้นท่ามกลางการต่อสู้กับพายุลมฝนและเข้มแข็งขึ้นด้วยการทดสอบต่างๆ ผู้คนทั้งหลายต้องมีความมั่นใจในอนาคต”

ตอนหนึ่งของสุนทรพจน์อวยพรปีใหม่ 2025

สี จิ้นผิง

ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

(คำแปลและเรียบเรียงโดย ศูนย์เอเชียแอฟริกา
สถานีวิทยุและโทรทัศน์ส่วนกลางแห่งประเทศจีน (CMG))

i-motor

2025 HAPPY YEAR OF THE SNAKE

Happy Chinese New Years 2025

"จากแรงบันดาลใจที่ต้องการให้ประเทศไทย มีรถมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าที่เป็นของคนไทย"

สู่ผู้นำในอุตสาหกรรมมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้ารายแรกและรายเดียวของไทย

ด้วยประสบการณ์มากกว่า 60 ปี ในอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์และยานยนต์ให้กับแบรนด์ญี่ปุ่นจนเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมยานยนต์หนึ่งเดียวในไทยและอาเซียน โดยคุณปรีชา ประเสริฐถาวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฯ บริษัท ไอ-มอเตอร์แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด ที่ได้คิดริเริ่มมาจาก

• มองเห็นตลาดและโอกาส
ศึกษาแนวโน้มของตลาดมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า เทคโนโลยีที่ใช้ในปัจจุบันและแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคต การรู้จักและเข้าใจ ในตลาดและเทคโนโลยีจะช่วยสร้างผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภคได้

• วิจัยและพัฒนาสร้างสรรค์นวัตกรรม
คิดค้นและพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีเอกลักษณ์ ทั้งงานออกแบบประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และฟังก์ชันการทำงานที่ทันสมัยเพื่อสร้างความแตกต่างจากคู่แข่ง

• ความยั่งยืนและสิ่งแวดล้อม
เน้นการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ใช้วัสดุที่สามารถรีไซเคิลได้และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อตอบสนองต่อกระแสรักษ์โลกในปัจจุบัน

• สร้าง "แบรนด์ไทย" ที่แตกต่าง
สร้างแบรนด์ให้แข็งแกร่งและมีเอกลักษณ์ เน้นการสื่อสารที่ชัดเจนและมีประสิทธิภาพ สร้างความไว้วางใจและความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางธุรกิจจากซัพพลายเออร์ จนถึงลูกค้าและคู่ค้า เพื่อสร้างโอกาสในการเติบโตและขยายตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ

i-motor รุ่น Vapor

มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าของคนไทย ผลิตโดยคนไทย เพื่อคนไทย



Vapor : The Perfect Journey

สมบูรณ์แบบทุกการเดินทางไปกับเวเปอร์ เทคโนโลยียานยนต์ที่คำนึงถึงความปลอดภัยและสมรรถนะสูงสุด ระบบสมองกลอัจฉริยะช่วยควบคุมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมการดีไซน์ภายใต้คอนเซ็ปต์ "Modern Simplicity" ทันสมัย เรียบหรู โดดเด่นอย่างลงตัวเหมาะกับทุกไลฟ์สไตล์

- ขุมพลังมอเตอร์ไฟฟ้า 3,000 วัตต์ (กันน้ำมาตรฐาน IP67)
- ความเร็วสูงสุด 100 กม. / ชม.
- แบตเตอรี่ลิเธียม ไอออน ฟอสเฟต (LFP) ขนาด 73.6V45Ah
- ระบบเบรกมาตรฐาน R78 พร้อมระบบเบรกร่วม CBS (Combined Braking System)
- มาตรฐานความปลอดภัยแบตเตอรี่ระดับสากล UNR136
- ระบบแสงสว่างและความปลอดภัย ตามมาตรฐานสหภาพยุโรป E-Mark
- เดินทางไปได้ไกลกว่า 115 กม. ต่อการชาร์จ 1 ครั้ง
- รับประกันสูงสุดนาน 10 ปี

ความร่วมมือจากภาครัฐและเอกชนสู่มาตรฐานการผลิตยานยนต์ระดับโลก

มาตรฐานการผลิตและชิ้นส่วนตามมาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ในระดับสากล

ผู้แทนจำหน่ายในประเทศกว่า 50 สาขา ทั่วประเทศไทยและในต่างประเทศ



บริษัท ไอ-มอเตอร์แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

061-018-1173 | www.imotorthailand.com | I-Motor Thailand | @i-motorthailand

กัญญา หมู่โสภิญ
KANYA MOOSOPHIN
DIRECTOR / ผู้อำนวยการ



นายสุรศักดิ์ ปัญญาวุฒิ
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ไอเอสโอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

2025

Years Of The Snake

Happy Chinese New Years

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

新正如意 新年发财

สุขสันต์วันปีใหม่ ขอให้สุขภาพแข็งแรง สมหวังในทุกสิ่ง
และเงินทองไหลมาเทมาไม่ขาดสาย

ISO ENGINEERING

บริษัท ไอเอสโอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
379/1 ถนนนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
เบอร์โทร 02-573-5504

ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร

มองยุทธศาสตร์ สี จิ้นผิง หันหัวเรือใหญ่ฝ่าคลื่นผันผวน ในปีสำคัญแห่งการเปลี่ยนแปลง

ทั้งโลกกำลังก้าวเข้าสู่ยุคแห่งความผันผวนอีกครั้ง หลังจาก **โดนัลด์ ทรัมป์** ประกาศชัยชนะจากการเลือกตั้งสหรัฐอเมริกา 2024 ได้กลับมานั่งเก้าอี้ประธานาธิบดีอีกครั้ง เดินยิ้มแย้มควงแขนเมลาเนีย ทรัมป์ สตรีหมายเลขหนึ่ง เข้าพิธีสาบานตนไปหมาดๆ เมื่อช่วงสายของวันที่ 20 มกราคม ที่ผ่านมา

สั่นสปีชแรกอย่างแข็งกร้าว ด้วยการให้คำมั่นสัญญาจะดำเนินนโยบายสำคัญหลายประเด็นด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นแก้เงินเฟ้อ กลับมาผลักดันการขุดเจาะน้ำมัน การเพิกถอนการบังคับใช้รถอีวี (EVs) กำแพงภาษี หรือแม้กระทั่งการกำหนดเพศสภาพให้มีแค่ชายกับหญิง

นับว่าทรัมป์คัมแบ็กอย่างเป็นทางการอีกครั้งด้วยเวอร์ชั่น 2.0 กลับมานั่งกุมบังเหียนมหาอำนาจจากฝั่งตะวันตกเต็มรูปแบบ แม้จะมีการต้อนรับด้วยการจิบน้ำชากันอย่างเรียบง่ายกับ **โจ ไบเดน** อดีตประธานาธิบดีที่เพิ่งหมดวาระ แสดงสัญลักษณ์ของการถ่ายโอนอำนาจกันอย่างละมุนละม่อม แต่กล้องทุกตัวและคนทั่วโลก กำลังจับจ้องด้วยความหวั่นใจ จากนโยบายหลายนโยบายต่างกันแบบ 'พลิกฝ่ามือ?'

'คาดเดาไม่ได้ มีความไม่แน่ไม่นอนสูง'

นี่เป็นมุมมองต่อทรัมป์ ที่กำลังจะเข้ามาเดินหน้าขับเคลื่อนนโยบายทางเศรษฐกิจและการเมือง โดยเฉพาะกับ 'จีน' ซึ่งถือว่าเป็นหนึ่งในมหาอำนาจคู่แข่งคนสำคัญ จากเลนส์ของ **ดร.อาร์ม ตั้งนิรันดร** ผู้อำนวยการศูนย์จีนศึกษา สถาบันเอเชียศึกษา และรองคณบดี คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อัดแน่นด้วยการสั่งสมความรู้ ร่ำเรียนปริญญาตรี จากรั้วมหาวิทยาลัยปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน แล้วยังคว้าปริญญาโทและเอก จากฮาร์วาร์ดและสแตนฟอร์ด สหรัฐอเมริกา พรั่งพรูด้วยมุมมองอันแหลมคม จากการเกาะติดจีนกับสหรัฐมาอย่างต่อเนื่อง

ปีนี้จะเป็นปีแห่งการฝ่าฟันอุปสรรค ต่อสู้ไปข้างหน้าของประชาชาติจีน' ดร.อาร์ม เทียบช็อตต่อช็อตให้เห็นภาพ ด้วยการแกะรหัสถ้อยคำสุนทรพจน์ปีใหม่จากประธานาธิบดี **สี จิ้นผิง** ที่กำลังฉายภาพเดินหน้าอย่างเต็มกำลังเร่งเช่นเดียวกัน

ณ วินาทีนี้ เกิดสมรภูมิแข่งขันทางภูมิรัฐศาสตร์ฉบับเล่นเกมตามแบบตัวเอง ซึ่งฝั่งจีนก็ไม่ได้มุ่งกลยุทธ์หันหน้าเจรจาให้มากความ ลงมือเน้นสร้างความมั่นคง หนุนเศรษฐกิจภายในประเทศ แล้วก็มาเน้นการขยายเศรษฐกิจไปทางประเทศกำลังพัฒนา แทนที่ตลาดสหรัฐและตลาดตะวันตก ที่กำลังอาจจะถูกปิดกั้นลงด้วยกำแพงภาษี

นับจากนี้คือบทสัมภาษณ์ที่จะพาไปเจาะถึงความเข้มข้นบนสมรภูมิการช่วงชิงทางภูมิรัฐศาสตร์ จากทั้ง 2 มหาอำนาจ ที่บีบอัดขับเคี่ยวกันแบบห้ามกะพริบตา

พร้อมทั้งชวนส่องโอกาส และความท้าทายของไทย ไปพร้อมกัน...



"การเล่นเกมต่างๆ ของจีน ก็คงจะต้องเข้าโหมดอดทน ต่อสู้ เปลี่ยนผ่านเศรษฐกิจ มาเน้นเศรษฐกิจภายในประเทศ แล้วก็ขยายเศรษฐกิจไปทางประเทศกำลังพัฒนา แทนที่ตลาดสหรัฐที่กำลังปิดตัวลง"

● มองว่าจีนต้องเผชิญความท้าทายในยุคโดนัลด์ ทรัมป์ อย่างไรบ้าง?

ตามจริงแล้ว ไม่ว่าคนไหนจะเป็นประธานาธิบดีสหรัฐ ก็ไม่น่าแตกต่างกันมาก ในแง่ของการมองว่าจีนเป็นภัยคุกคามและเป็นคู่แข่งอันดับหนึ่งของสหรัฐอเมริกา แต่ว่าแนวทางของทรัมป์ ก็จะเน้นเรื่องสงครามการค้ามากกว่าผู้นำคนอื่นๆ

ทรัมป์ประกาศอย่างชัดเจนว่า จะมีนโยบายขึ้นกำแพงภาษีต่อสินค้าจีน เพียงแต่ยังไม่ได้ชัดเจนว่าจะขึ้นเท่าไหร่ ขึ้นเมื่อไหร่ แล้วก็ขึ้นกับสินค้ากลุ่มใด

ถ้ามองจากมุมของจีน แล้วเทียบกันระหว่างยุคประธานาธิบดี 'ทรัมป์' กับ 'ไบเดน' แล้วนั้น จีนก็เผชิญกับแรงกดดันจากสหรัฐไม่ได้แตกต่างกันมาก

หนึ่งในความแตกต่างครั้งนี้ คือ มีความคาดเดาไม่ได้ มีความไม่แน่ไม่นอนสูง ซึ่งจะค่อนข้างแตกต่างจากประธานาธิบดีไบเดน ที่มีทิศทางชัดเจนว่าจะทำอะไร จะทำแค่ไหน จะทำเมื่อไหร่ และมีการสื่อสารกับจีนชัดเจน

แต่ยุคทรัมป์นี้จีนจะมีความยากในการดีลกับสหรัฐ เพราะคาดเดาลูกเล่นของทรัมป์ไม่ได้ และค่อนข้างมีการปรับเปลี่ยนแปลงกลยุทธ์ของรัฐบาลทรัมป์

ครั้งนี้คงจะต่างจากสงครามการค้ารอบแรก จากเมื่อสมัยรัฐบาลทรัมป์ 1 เพราะว่าสมัยนั้นจีนยังคงหวังว่าสถานการณ์จะดีขึ้นเมื่อทรัมป์ลงจากตำแหน่งแล้ว และตอนนั้นจีนเองก็ค่อนข้างเจ็บหนักมากจากสงครามการค้า และต้องการที่จะซื้อเวลาเพื่อฟื้นตัว จนทำให้เกิดการเจรจาและบรรลุข้อตกลงการค้าเฟส 1 กับสหรัฐ

ทว่า ในสงครามการค้ารอบที่ 2 ครั้งนี้ ในมุมมองของจีนคงมองว่าเป็นทิศทางชัดแล้วว่า สหรัฐกับจีน ต้องการแข่งขันและต่อสู้กันทางเศรษฐกิจ

เพราะชัดเจนแล้วว่า ถึงแม้จะเป็นไบเดน ก็ไม่ได้เปลี่ยนทิศทางของสงครามทางการค้ามากนัก ฉะนั้น ครั้งนี้จีนคงไม่สามารถหวังได้ว่าจะไปเจรจาต่อรองสหรัฐไม่ให้ขึ้นภาษี หรือขอยกเลิกภาษี เพราะในมุมมองของจีนคิดว่าเป็นการต่อสู้แข่งขันทางเศรษฐกิจระยะยาวแล้ว

ถ้าเข้าใจอย่างนี้ ผมคิดว่าจีนคงไม่ได้กระตือรือร้นที่จะไปต่อรองหรือเจรจากับทรัมป์เหมือนในยุคสงครามการค้ารอบแรก และปัจจุบันนี้สัดส่วนในการพึ่งพาการส่งออกต่อจีดีพีของจีน รวมทั้งสัดส่วนของการส่งออกไปสหรัฐ เทียบกับการส่งออกทั้งหมด ก็ลดลงมาอย่างมากแล้ว

ครั้งนี้ จีนคงจะเจ็บในทางเศรษฐกิจ แต่คงไม่ได้เจ็บสาหัสเหมือนกับสงครามการค้ารอบที่ 1 ซึ่งเมื่อมองเช่นนี้แล้วในมุมของจีนจะมีเป้าหมายหลักในการเล่นเกมของตัวเองมากกว่าที่จะพยายามไปเจรจา ยอมยกประโยชน์ต่างๆ ให้สหรัฐ เพราะสุดท้ายแล้วสหรัฐก็คงจะชัดจีนขึ้นกำแพงภาษีอยู่ดี

แต่การเล่นเกมต่างๆ ของจีนเอง คงจะต้องเข้าโหมดของการอดทนต่อสู้ เปลี่ยนผ่านเศรษฐกิจ มาเน้นเศรษฐกิจภายในประเทศ แล้วมาเน้นการขยายเศรษฐกิจไปทางประเทศกำลังพัฒนา แทนที่ตลาดสหรัฐและตลาดตะวันตกที่กำลังปิดตัวลง

● ไม่ใช่แค่จีนที่ได้รับผลกระทบ แต่อาจจะผันผวนทั้งโลก?

ในมุมมองของผมแล้ว สงครามครั้งนี้ของทรัมป์จะแตกต่างจากสงครามการค้ารอบแรก เพราะรอบนั้นทรัมป์ต้องการที่จะขึ้นกำแพงภาษีกับจีน ซึ่งผลของสงครามการค้ารอบแรก ทำให้โรงงานย้ายฐานการผลิตไปเวียดนาม เม็กซิโก และประเทศอื่นๆ แล้วสหรัฐก็นำเข้าจากประเทศเหล่านั้นมากขึ้น

แต่ในสงครามการค้ารอบที่ 2 ถ้าเราฟังการหาเสียงของทรัมป์ เขาบอกว่าจะชัดจีนจะขึ้นกำแพงภาษีต่อสินค้าจีน และก็ขึ้นกำลังภาษีสินค้าจากทั่วโลกด้วย เพราะฉะนั้นความแตกต่างระหว่างสงครามการค้ารอบแรก คือ รอบนี้ไม่ได้ชัดจีนอย่างเดียว แต่มีแนวโน้มที่จะชัดทุกคน จะทำให้ส่งผลถึงการย้ายฐานการผลิตจากจีนไปยังประเทศอื่นๆ ลดน้อยลงกว่าสงครามการค้ารอบแรก

โดยเฉพาะอย่างยิ่งทรัมป์มีเป้าหมายชัดเจน คือ ต้องการให้โรงงานย้ายกลับไปที่สหรัฐ แล้วก็รื้อฟื้นภาคการผลิตในสหรัฐ ซึ่งเกิดคำถามใหญ่ขึ้นมาว่า "ทรัมป์จะทำได้จริงมากแค่ไหน?"

● อะไรจะเกิดขึ้นต่อไป เมื่อประเทศมหาอำนาจกำลังเล่นเกมในแนวทางของตัวเอง?

ถ้าเรามองสงครามทางการค้าแล้วนั้น คงจะเห็นว่าทุกคนคงเจ็บหมด เพียงแต่ว่าสหรัฐก็อาจจะคิดว่าตัวเองเจ็บน้อยกว่าเพื่อน จีนก็อาจจะมองว่าตัวเองสามารถที่จะทนได้

แต่สุดท้ายคนที่จะโดนหางเลขแล้วเจ็บมาก อาจจะเป็นประเทศอื่นๆ ทั่วโลก ซึ่งมีการพูดมาแล้วว่าประเทศพันธมิตรของสหรัฐ เช่น ยุโรป ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ครั้งนี้มีโอกาสที่จะโดนด้วย แล้วอาจจะเจ็บมากกว่าสงครามการค้ารอบแรก รวมถึงประเทศที่กำลังพัฒนาเศรษฐกิจ ที่พึ่งพาการส่งออกสูง อาจจะมีความเปราะบาง มีโอกาสที่จะเจ็บตัวมากเช่นเดียวกัน

● ฟังสุนทรพจน์ 'สี จิ้นผิง' พูดเมื่อตอนปีใหม่แล้วคิดอย่างไรบ้าง?

สุนทรพจน์ปีใหม่จากประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ไม่ได้มีความแตกต่างจากสุนทรพจน์ของผู้นำจีนท่านอื่นในอดีต ซึ่งเป็นธรรมเนียมอยู่แล้ว ที่ผู้นำจีนจะเน้นย้ำเรื่องความสำคัญของการเป็นหนึ่งเดียว

(อ่านต่อหน้า 12)

(ต่อจากหน้า 11)

ข้อที่น่าสนใจของสุนทรพจน์ดังกล่าว คือ การที่ฉายภาพว่าปีนี้มีความไม่แน่นอนและมีความผันผวนสูงจากปัจจัยภายนอก และสะท้อนภาพว่าจีนจะต้องฝ่าฟันความยากลำบาก ซึ่งภาพการอวยพรปีใหม่ของสี จิ้นผิง ไม่ได้บอกว่าปีนี้เป็นปีที่ดี หรือโรยด้วยกลีบกุหลาบ

ตรงกันข้ามคือ เป็นการฉายภาพว่าปีนี้จะเป็นปีแห่งการฝ่าฟันอุปสรรค ต่อสู้ไปข้างหน้าของประชาชาติจีน

● หนึ่งในนโยบายมาแรงที่จีนทุ่มทุนอย่างหนัก คือ พลังงานสะอาด มองว่าเพราะอะไร?

จีนให้ความสำคัญกับเทคโนโลยีในอนาคต แล้วจีนก็มองว่าสุดท้ายแล้วการที่จะขึ้นมาเป็นมหาอำนาจทางเศรษฐกิจ ก็คงจะต้องเป็นผู้นำเรื่องของเทคโนโลยี เพราะว่าใครจะขึ้นมาเป็นผู้นำเศรษฐกิจในโลกอนาคต ก็มีผลต่อเรื่องความมั่นคงไปด้วย

โดยเฉพาะเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่สำคัญสำหรับการเติบโตของโลกต่อไป คือ 'พลังงานสะอาด' เพราะต่อไปถ้าเปลี่ยนผ่านไปสู่โลกแห่งพลังงานสะอาด จะเป็นตลาดใหม่ที่มีขนาดใหญ่มหาศาล

ยกตัวอย่างเช่น ถ้าเราเชื่อว่าต่อไปแล้วเราต้องเปลี่ยนผ่านจากรถยนต์สันดาปไปสู่รถยนต์ไฟฟ้า อันนี้ก็เป็นตลาดใหม่มหาศาลเช่นกัน สิ่งนี้ก็เป็นสิ่งที่จีนทุ่มทุนมหาศาลให้กับการพัฒนาเทคโนโลยีในเรื่องของพลังงานสะอาด

จนมีคำกล่าวว่า 3 สิ่งใหม่ในวงการอุตสาหกรรมของจีนปัจจุบัน คือ โซลาร์เซลล์ ลิเทียมไอออนแบตเตอรี่ และรถยนต์อีวี

● แล้วการแข่งขันของจีนบนสมรภูมิพลังงานสะอาด ตอนนี้เป็นอย่างไร?

ตามจริงตอนนี้จีนขึ้นมาเป็นผู้นำแล้ว ถ้าเราดูผลการวัดมาตรฐานการแข่งขันด้านพลังงานสะอาดในเรื่องแบตเตอรี่ หรือรถยนต์อีวี จะเห็นว่าจีนขึ้นมาเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมเหล่านี้เรียบร้อยแล้ว เพียงแต่ว่าสหรัฐจะมีแนวทางใหม่ที่จะมาแก้เกมเรื่องนี้ได้หรือไม่ เช่น ต่อไปถ้าเกิดมีการพลิกจากรถยนต์อีวีมาเป็นรถยนต์พลังงานไฮโดรเจน ก็จะเรียกได้ว่า เป็นจุดพลิกเกมเดิม

แต่สมรภูมิปัจจุบันที่ยังเป็นเรื่องของรถยนต์อีวี หรือแบตเตอรี่ ถือว่าจีนขึ้นมาเป็นผู้นำได้เร็วมาก จะเห็นยอดการส่งออกของรถยนต์อีวีที่จีนทำสถิติเป็นประวัติการณ์แล้ว

● นอกจากพลังสะอาดแล้ว การแข่งพัฒนาเทคโนโลยีอย่าง 'เอไอ' น่าจับตามองอย่างไรบ้าง?

สุดท้ายแล้วไม่ว่าอย่างไรก็ตาม เอไอ (Artificial Intelligence : AI) จะสร้างผลกระทบมหาศาลต่อโลกทั้งใบอยู่แล้ว เราจะเห็นทั้งจีนและสหรัฐ ต่างผลัดกันเป็นผู้นำในแต่ละมิติ เพราะว่าเอไอมีหลากหลายมิติ

เช่น ถ้าเราพูดถึงด้านพลังงาน เราจะเห็นว่าเอไอต้องการพลังงานสะอาด แล้วจีนก็เป็นผู้นำทางด้านพลังงานสะอาด หรือถ้าเราพูดความสามารถในการประมวลผลสหรัฐเป็นผู้นำในด้านนี้

แต่ถ้าเราพูดเรื่องการเอาเอไอไปปรับใช้ในเชิงแอพพลิเคชั่นต่างๆ จีนมีความสามารถในการเอาเอไอไปปรับใช้ในหลากหลายวงการ และหลากหลายอุตสาหกรรมมากกว่าที่อื่น

ฉะนั้น เอไอนับได้ว่าเป็นอีกหนึ่งสมรภูมิสำคัญระหว่างสองชาติมหาอำนาจ

● ในทางกลับกันทรัมป์สนใจเรื่องการค้ามากขึ้น แต่ถอยออกจากสิ่งแวดล้อมน้อยลง มองจุดนี้อย่างไร?

ยุคทรัมป์คงจะถอยหลังออกจากพลังงานสะอาดเมื่อเทียบกับยุคของไบเดน แต่ตามจริงก็อาจจะไม่ได้ถอยหลังทั้งหมด เพราะว่า อีลอน มัสก์ ก็เป็นผู้สนับสนุนคนสำคัญของทรัมป์

เพียงแต่ว่าสิ่งที่แตกต่างอย่างสำคัญจากยุคไบเดน คือ ทรัมป์เขาต้องการที่จะขุดน้ำมันให้ได้มหาศาล เพื่อที่จะแก้ปัญหาเงินเฟ้อ กดราคาพลังงาน เขาบอกว่าเป็นทรัพยากรที่ได้เปรียบของสหรัฐ ซึ่งสิ่งนี้ก็จะเป็นสิ่งที่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อเทียบกับรัฐบาลของไบเดน

● จากสถานการณ์ตอนนี้มองว่า 'โอกาส' และ 'ความท้าทาย' ของอาเซียนคืออะไร?

สถานการณ์ตอนนี้มีทั้งโอกาสและความท้าทาย ปัจจุบันสหรัฐกำลังจะกดดันจีนในช่วงเปลี่ยนผ่าน เป็นไปได้ยากที่โรงงานต่างๆ จะย้ายกลับไปที่สหรัฐทันที ฉะนั้นจำเป็นที่จะต้องพึ่งพาภูมิภาคอื่นๆ โดยเฉพาะอาเซียน

ส่วนจีนไปลงทุนในสหรัฐหรือยุโรป ไม่ได้ ต้องให้ความสำคัญและลงทุนในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นโอกาสในการค้าที่ได้รับประโยชน์จากภูมิรัฐศาสตร์ แต่เราอาจจะไม่ได้ประโยชน์เท่ากับสงครามการค้าในรอบแรก เพราะรอบนี้มีแนวโน้มที่สหรัฐจะดำเนินนโยบายกีดกันทางการค้ากับทุกคนด้วย

ขณะเดียวกัน ก็เกิดความท้าทายจากการที่สินค้าจีนไหลออก และทะลักออกมาแข่งขันในตลาดประเทศกำลังพัฒนามากขึ้น ตลาดการค้าโลกจะหดตัวจากการต่อสู้เชิงภูมิรัฐศาสตร์

ในภูมิภาคอาเซียน เราอาจจะไม่สามารถพูดภาพรวมได้ เพราะต้องดูลักษณะของความเปราะบางในแต่ละประเทศ เช่น พึ่งพาการส่งออกและการค้าระหว่างประเทศเป็นสัดส่วนสูงแค่ไหน หรือพึ่งพาการส่งออกไปสหรัฐสูงแค่ไหน แล้วกำลังซื้อภายในประเทศแข็งแรงแค่ไหน โครงสร้างประชากรในประเทศเป็นอย่างไร หรือผลิตภาพแรงงาน และการยกระดับเทคโนโลยีภายในประเทศเป็นอย่างไร

ปัจจัยเหล่านี้จะสะท้อนว่า แต่ละประเทศจะได้ประโยชน์มากหรือน้อย และจะได้รับผลกระทบจากตัวสงครามการค้าระหว่างประเทศ แตกต่างกันไป

● ถ้าเจาะมามองแค่ไทย คิดว่าจะเกิดผลกระทบในแง่ใดบ้าง?

ไทยมีแนวโน้มที่จะไม่ได้ประโยชน์เท่ากับตอนสงครามการค้ารอบแรก ซึ่งครั้งนั้นเราส่งออกไปสหรัฐได้มากขึ้น มีโรงงานย้ายฐานการผลิตมาไทยมากขึ้น แต่ว่ารอบนี้ถ้าสหรัฐขึ้นกำแพงภาษีกับเราด้วย เราก็จะส่งออกไปสหรัฐได้น้อยลง

อีกทั้งถ้าสหรัฐมีสัญญาณบีบว่า ถ้าจะขายสินค้าให้สหรัฐ คุณต้องไปผลิตที่สหรัฐ โรงงานก็อาจจะมาสร้างที่ไทยได้น้อยลง และไทยมีสัดส่วนในการพึ่งพาการส่งออกที่สูง สัดส่วนการพึ่งพาตลาดสหรัฐและจีนสูง รวมถึงพึ่งพาการท่องเที่ยวที่สูง จะมีความเปราะบางมากในสถานการณ์ปัจจุบัน

โจทย์ของเราคือต้องคิดว่าจะทำอย่างไรถึงจะส่งเสริมพลังการบริโภคภายในประเทศ และผลักดันเครื่องยนต์ทางเศรษฐกิจใหม่ๆ ให้เติบโตได้ เพราะว่าตอนนี้เครื่องยนต์เดิมกำลังจะได้รับความกดดันมากจากสถานการณ์การดำเนินนโยบายของทรัมป์ 2.0

● แล้วไทยต้องดำเนินนโยบายอย่างไร ท่ามกลางสงครามการค้าตอนนี้?

เราต้องยอมรับความจริงว่าเป็นทิศทางที่ไม่ช้าก็เร็วแล้ว สุดท้ายเราก็อาจจะโดนกำแพงภาษีจากสหรัฐ ดังนั้น จุดสำคัญของนโยบายการค้าระหว่างประเทศ ควรเป็นการบุกเปิดตลาดใหม่ ไม่ว่าเป็นตลาดประเทศกำลังพัฒนา ตลาดตะวันออกกลาง ตลาดอินเดีย ลาตินอเมริกา เพื่อที่จะช่วยกระจายพอร์ตและความเสี่ยงมากขึ้น

● ในมุมมองของศูนย์จีนศึกษา กำลังจับตาเรื่องนี้อย่างไรบ้าง?

ศูนย์จีนศึกษาของสถาบันเอเชียศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนและพัฒนางานวิจัยด้านจีนศึกษาในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นเศรษฐกิจการเมือง สังคม กฎหมาย และติดตามสถานการณ์สมรภูมิสงครามการค้า เทคโนโลยี และความมั่นคงระหว่างจีนและสหรัฐอย่างใกล้ชิด

เรายังมีความร่วมมือกับหน่วยวิจัยด้านจีนศึกษาและภูมิรัฐศาสตร์ ไม่ว่าจะในจีน สหรัฐอเมริกา และในไทย ด้วยสถานการณ์ปัจจุบันนี้ ปัจจัยทางภูมิรัฐศาสตร์ รวมทั้งปัจจัยเรื่องเศรษฐกิจจีน มีผลกระทบและมีนัยมหาศาลต่อประเทศไทย เป็นปัจจัยสำคัญในการกำหนดนโยบายเศรษฐกิจไทยด้วย

● ในฐานะ ผอ.ศูนย์จีนศึกษา คิดว่าความท้าทายในการเกาะติดสมรภูมิภูมิรัฐศาสตร์ครั้งนี้ คืออะไร?

การติดตามมีความยากขึ้น เพราะว่าลักษณะการดำเนินนโยบายแบบพลิกแพลงที่คาดเดาไม่ได้ของโดนัลด์ ทรัมป์ ซึ่งจะแตกต่างจากยุคโจ ไบเดน ค่อนข้างมาก

● จากการเกาะติดมานาน เห็นการเปลี่ยนแปลงการดำเนินนโยบายของมหาอำนาจอย่างไรบ้าง?

ตอนนี้ทุกคนดำเนินนโยบายแบบพึ่งตัวเอง ทั้งในทางสหรัฐและฝั่งจีน จนมีคำกล่าวว่า การดำเนินนโยบายในลักษณะนี้ของ 2 มหาอำนาจ จริงๆ แล้วทุกคนจนลงหมด เพราะทุกคนไม่ได้ค้าขายกันเหมือนเดิม

ทว่า 'สหรัฐ' กับ 'จีน' อาจจะมีความแข็งแรงขึ้น ในแง่ที่ว่าสหรัฐก็พึ่งจีนน้อยลง จีนพึ่งพาสหรัฐและยุโรปน้อยลง ซึ่งต่างคนต่างหันมาพึ่งพาตัวเองมากขึ้น

ถ้าเราดูพัฒนาการทางด้านนโยบายของจีน ก็จะเห็นว่ามีความแตกต่างจากในยุคอดีตมาก จากเดิมที่จะดำเนินนโยบายทางการค้าใกล้ชิดกับฝั่งสหรัฐและยุโรป จนทำให้จีนมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่สูงในหลายสิบปีที่ผ่านมา

แต่ตอนนี้จีนปรับลำดับความสำคัญใหม่ กลับมาเน้นที่ความมั่นคงในทุกมิติ รวมทั้งการพึ่งพาตัวเองให้ได้ เพื่อให้รอดพ้นจากการกดดันของสหรัฐอเมริกาและตะวันตก

● ปัจจัยอะไรที่เราต้องโฟกัส ในการติดตามสมรภูมิรัฐศาสตร์ครั้งนี้?

สมรภูมิทางภูมิรัฐศาสตร์มีอยู่ 3 เรื่องสำคัญ คือ การค้า **เทคโนโลยี และความมั่นคง** ซึ่งทั้งสามเรื่องผูกเชื่อมโยงกัน ยกตัวอย่างว่า ถ้าใครเป็นผู้นำทางเทคโนโลยีก็จะสามารถยึดครองตลาดการค้า แล้วคนนั้นก็จะมีอาวุธยุทโธปกรณ์ที่ทันสมัยที่สุด

ฉะนั้น ตอนนี้เราไม่สามารถแยก 3 เรื่องนี้ออกจากกันได้

● สุดท้ายแล้วคาดหวังว่าจะเห็นอะไรเกิดขึ้นในปีนี้?

ปีนี้จะเป็นปีสำคัญแห่งการเปลี่ยนแปลง โดยเฉพาะเป็นปีแรกของยุคทรัมป์ 2.0 ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงที่ใหญ่ในเชิงภูมิรัฐศาสตร์ และจะมีความผันผวนที่สูงมากกว่าในยุคของรัฐบาลไบเดน ฉะนั้นขออวยพรให้ทุกคนพยายามฝ่าศึกสิ้นความผันผวน และคลื่นความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์

หวังว่า ประเทศไทยเอง ก็จะสามารถกลับมารื้อฟื้นพื้นฐานภายในประเทศอย่างแข็งแกร่ง รวมทั้งหาจุดเติบโตใหม่สำหรับเศรษฐกิจไทยต่อไปได้

'เอ็นอีวี' ยานยนต์ 'พลังงานใหม่' อนาคตจีน อนาคตโลก



ภาพจาก ซินหัว

หนึ่งในดาวรุ่งพุ่งแรงตัวจริงของเศรษฐกิจจีนในเวลานี้ หนีไม่พ้น ยานยนต์พลังงานใหม่ (New Energy Vehicle : NEV) ซึ่งล่าสุด เมื่อกลางเดือนมกราคมที่ผ่านมา สำนักข่าวซินหัวรายงานว่า กระทรวงความมั่นคงสาธารณะของจีนได้เปิดเผยตัวเลขการใช้งานที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว แตะ 31.4 ล้านคัน ในสิ้นปี 2024 ที่เพิ่งผ่านพ้น

นับเป็นการเพิ่มทะยานขึ้นถึง 260 เท่าในทศวรรษที่ผ่านมา โดยเป็นผลจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานใหม่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการชาร์จ รวมถึงการตระหนักรู้ของประชาชนชาวจีนในด้านสิ่งแวดล้อม ร่วมกันรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทั่วโลก ซึ่งอุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานใหม่เป็นกลไกสำคัญในการส่งเสริมการเปลี่ยนแปลงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคาร์บอนต่ำของอุตสาหกรรมยานยนต์ของจีน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านเศรษฐกิจและสังคม

ปัจจุบัน ยานยนต์พลังงานใหม่คิดเป็นร้อยละ 8.9 ของการครอบครองยานพาหนะทั้งหมดในจีนในปี 2024 โดยมียานยนต์พลังงานใหม่จดทะเบียนใหม่จำนวน 11.25 ล้านคัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.49 เมื่อเทียบกับปี 2023

ย้อนกลับไปในปี 2014 จีนมียานยนต์พลังงานใหม่เพียง 1.2 แสนคัน ก่อนจะสูงเกิน 10 ล้านคัน เมื่อนับถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2022 และเพิ่มขึ้นสองเท่าเมื่อสิ้นปี 2023 และสูงเกิน 30 ล้านคัน เมื่อสิ้นปี 2024

ถือเป็นการเติบโตอย่างรวดเร็ว ดังที่ข้อมูลจากทางการจีนระบุว่ายานยนต์พลังงานใหม่ของจีนครองสัดส่วนมากกว่าครึ่งหนึ่งของทั้งหมดในโลก และแน่นอนว่าจีนเป็นตลาดใช้ยานยนต์พลังงานใหม่ขนาดใหญ่ที่สุดในโลก รวมถึงการเป็นหนึ่งในตลาดยานยนต์ขนาดใหญ่และเปิดกว้างที่สุดอีกด้วย

สำนักข่าวซินหัวยังระบุข้อมูลด้วยว่า ยานยนต์พลังงานใหม่จะเป็นวิธีการขนส่งหลักในช่วงมหกรรมการเดินทางเทศกาลตรุษจีน ปี 2025 ระยะ 40 วัน ระหว่างวันที่ 14 มกราคม-22 กุมภาพันธ์

ปัจจุบัน มีการตั้ง 'สถานีชาร์จ' 33,100 แห่งในพื้นที่บริการริมทางหลวงทั่วประเทศจีน โดยร้อยละ 97 มีการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการชาร์จเพื่อสนับสนุนผู้ใช้ยานยนต์พลังงานใหม่ได้ดียิ่งขึ้นในช่วงตรุษจีน

หลี่ จุน นักวิชาการแห่งสถาบันวิศวกรรมศาสตร์จีน เปิดเผยว่า เป้าหมายโดยรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศในการพัฒนาสีเขียวและคาร์บอนต่ำ คือ การบรรลุเป้าหมายคาร์บอนสูงสุดในปี 2030 และความเป็นกลางทางคาร์บอนภายในปี 2060

ขณะที่ **เฉิน เจียฉาง** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสาธารณรัฐประชาชนจีน เน้นย้ำว่าการวิจัยเทคโนโลยีที่สำคัญ และกระชับความร่วมมือด้านเทคโนโลยีวิทยาศาสตร์ระหว่างประเทศให้เข้มข้นขึ้น คือสิ่งที่ต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่อุตสาหกรรมยานยนต์พลังงานใหม่ทั่วโลกเติบโตอย่างรวดเร็ว

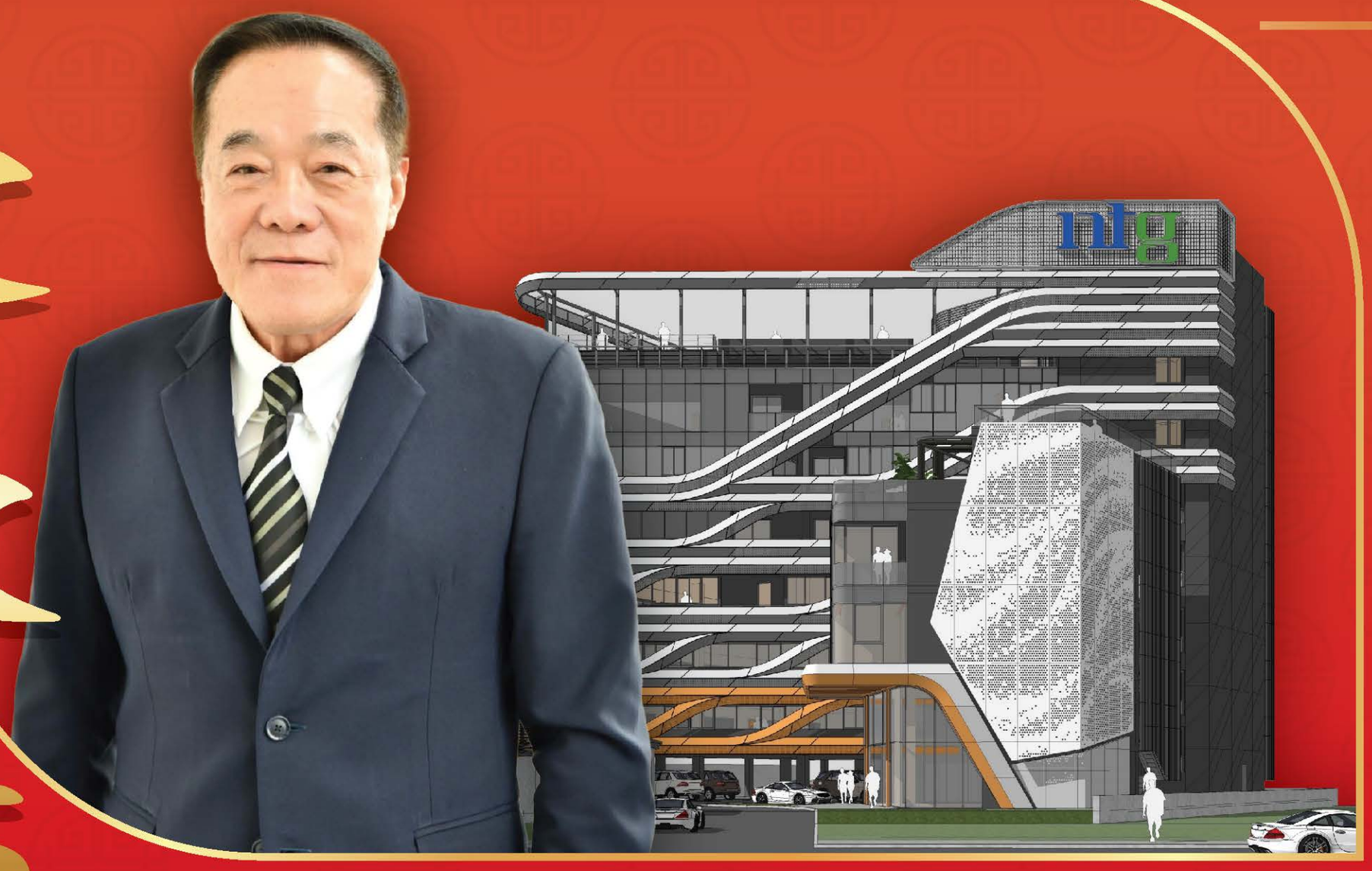
นี่คือสถานการณ์ด้านบวกของยานยนต์พลังงานใหม่ที่เป็นอนาคตของจีน และอนาคตของโลกที่ผู้คนหันมาแต่งแต้มไฮไลต์สีเขียวเป็นวาระสำคัญของมนุษยชาติ

2025

HAPPY CHINESE NEW YEAR

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้
ขอให้อยู่เย็นเป็นสุขทั้งครอบครัว

恭喜发财



คุณสุเทพ รุ่งวิทยนันท์
รองประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์

วาระแห่งความสุขได้จุดประกายขึ้นอีกครั้ง ดั่งแสงสว่าง
ที่ถักทอมาตุภูมิให้เจิดจรัส การอุทิศตนของทุกคนคือสิ่งล้ำค่า
ดั่งเฟืองจักรสำคัญในกระบวนการสร้างสรรค์ความทันสมัยแบบจีน
ขอให้เราต้อนรับปีใหม่ด้วยพลังแห่งความสุข
และการมองเห็นคุณค่าของความหวัง
ขออวยพรให้เจริญรุ่งเรือง อยู่เย็นเป็นสุข
สุขภาพแข็งแรงกันถ้วนหน้า ในปีแห่งความรุ่งโรจน์นี้

ntg ECO4 LIVING
บริษัท เอ็นทีจี อีโค ฟอร์ลิฟวิ่ง จำกัด
88/478 หมู่ที่ 1 ตำบลลำผักกูด
อำเภอธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110
โทร.02-577-5577

Happy Chinese New Year 2025

新正如意新年发财

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดใช้

ขอให้ก้าวหน้าทุกย่างก้าว เงินทองไหลมาเทมา
บ้านสงบสุขและทุกสิ่งเจริญรุ่งเรือง

UGA Group

บริษัท ยูไนเต็ด โกลเบิล เอเยนซี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัทในเครือ
121/59 อาคารอาร์เอสทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก
แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

2025 HAPPY NEW YEAR

招财进宝

เงินทองไหลมาเทมา
ทรัพย์สมบัติไหลเข้าบ้าน

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

B|A Business Alignment

บริษัท บิสซิเนสอะไลเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
92/45 อาคารสาธรธานี 2 ชั้น 16
ถนนสาทรเหนือ สีลม บางรัก กทม.10500


ภาพจาก Reuters

ความหวังอาเซียน โอกาสไทย จีน กับ 'คุณภาพใหม่' ควบบทบาทหนุน 'สันติภาพ'


รศ.ดร.ฐิติวุฒิ บุญยวงศ์วิวัชร

"ความคาดหวังของกลุ่มประเทศอาเซียนต้องการเห็นบทบาทจีนในการเป็นประเทศที่ส่งเสริมสันติภาพและความมั่นคงในภูมิภาค โดยเฉพาะปัญหาสงครามกลางเมืองเมียนมาในปัจจุบันที่ยังหาข้อยุติไม่ได้ อีกทั้งจีนยังเป็นประเทศเดียวที่สามารถแสดงบทบาทใช้ศักยภาพในการชักนำตัวละครบุคคลที่มีจุดมุ่งทางด้านการเมือง หันกลับไปสู่โต๊ะเจรจาได้"

"ไทย-จีน มีความสัมพันธ์ในระดับพิเศษกันมาอย่างยาวนาน ตั้งแต่ก่อนที่สยามจะเปิดประเทศไปสู่กลุ่มลูกค้าตะวันตกเมื่อครั้งสนธิสัญญาเบาว์ริง หรือหนังสือสัญญาทางพระราชไมตรีประเทศอังกฤษแลประเทศสยาม สมัยรัชกาลที่ 4

เรามีความสัมพันธ์ทางด้านการค้า การลงทุนทางเศรษฐกิจกับจีนมาโดยตลอด รวมทั้งความผูกพันในมิติทางสังคม ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม"

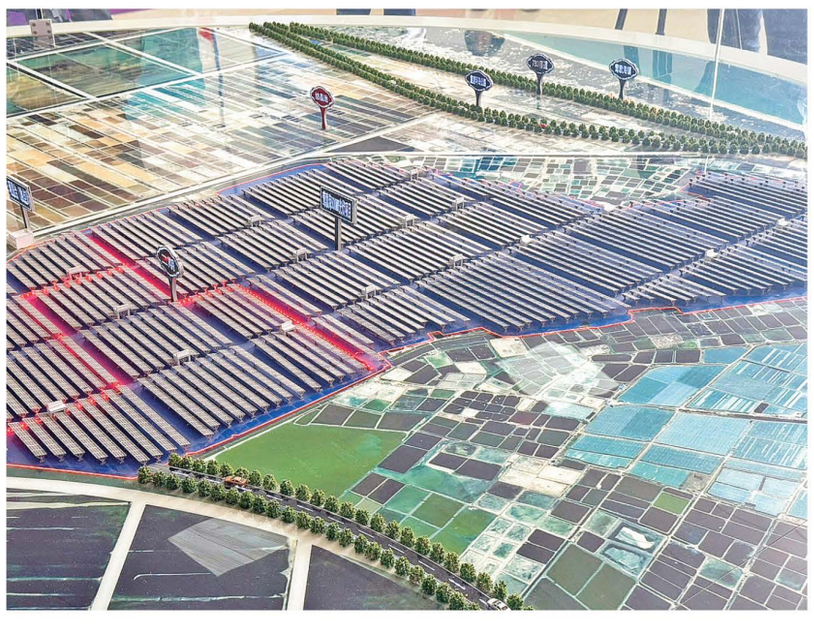
คือคำตอบแรกของ **รศ.ดร.ฐิติวุฒิ บุญยวงศ์วิวัชร** อาจารย์ประจำสำนักวิชาการเมืองและการปกครอง คณะรัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผู้เชี่ยวชาญในมิติ 'ความมั่นคง' เมื่อถามถึงสัมพันธ์จีน-ไทยและก้าวต่อไปของอาเซียนในห้วงเวลาที่ไม่อาจปฏิเสธว่าความขัดแย้ง แข่งขัน และห้ำหั่นในด้านการเมือง เศรษฐกิจ มีอยู่จริง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อ **โดนัลด์ ทรัมป์** ผงาดบนเก้าอี้ประธานาธิบดีของประเทศมหาอำนาจอย่างสหรัฐอเมริกาอีกครั้ง

จากนั้นนักรัฐศาสตร์ท่านนี้ชี้ให้เห็นถึงบทบาทของมหาอำนาจอีกขั้วอย่างจีนที่มีความพร้อมในการแข่งขัน ทั้งยังเกี่ยวเนื่องสัมพันธ์กับการขับเน้น 'โอกาส' ของ 'อาเซียน' ซึ่งย่อมรวมถึงประเทศไทย

"ในการขึ้นเป็นมหาอำนาจของจีน แน่นอนว่ามหาอำนาจระดับโลกมีการแข่งขันทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ค่อนข้างสูง ฉะนั้นการที่จีนบอกว่ามีความพร้อมกับการเป็นมหาอำนาจ ในอีกด้านหนึ่งก็ต้องตีความได้ด้วยว่า จีนเองก็มีความพร้อมในการแข่งขันด้านภูมิรัฐศาสตร์ระดับโลกเช่นเดียวกัน

สมมุติหากมองในฐานะเพื่อนบ้าน การเป็นมหาอำนาจของจีน ก็ต้องมีความหวังจากประเทศใกล้เคียงในภูมิภาคด้วย เพราะอยากเห็นจีนสร้างเสถียรภาพ อยากเห็นประเทศที่เป็นมหาอำนาจใช้พลังในทางบวก" รศ.ดร.ฐิติวุฒิกล่าว ก่อนย้ำว่า บทบาทของจีนมีความท้าทายต่อสถานการณ์อาเซียนในด้านต่างๆ รวมถึง 'สงครามกลางเมืองเมียนมา'

ล่าสุด **เหมา หนิง** โฆษกกระทรวงต่างประเทศ สาธารณรัฐประชาชนจีน แถลงว่า รัฐบาลเมียนมาและกองทัพพันธมิตรประชาธิปไตยแห่งเมียนมา (MNDA) ซึ่งเป็นกองกำลังกบฏชาวโกก้างที่เคลื่อนไหวอยู่ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศเมียนมา ได้ลงนามในข้อตกลงหยุดยิงระหว่างกันที่เริ่มมีผลแล้วในวันเสาร์ที่ 18 มกราคมที่ผ่านมา



การเจรจาที่นำไปสู่การลงนามในข้อตกลงหยุดยิงดังกล่าวมีขึ้นที่นครคุนหมิงของจีน ซึ่งกระทรวงต่างประเทศจีนเปิดเผยด้วยว่า **ทั้งสองฝ่ายได้แสดงความขอบคุณจีนสำหรับความพยายามในการส่งเสริมผลลัพธ์ของการเจรจาสันติภาพครั้งนี้ด้วย** โดยโฆษกกระทรวงต่างประเทศของจีนยังระบุว่า การลดอุณหภูมิของสถานการณ์ทางตอนเหนือของเมียนมาลง เป็นผลประโยชน์ร่วมกันของทุกฝ่ายในเมียนมาและทุกประเทศในภูมิภาค และมีส่วนทำให้เกิดความมั่นคง เสถียรภาพ และการพัฒนาพื้นที่ชายแดนระหว่างจีนและเมียนมา ซึ่งจีนจะยังคงส่งเสริมสันติภาพและการเจรจาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้การสนับสนุนและช่วยเหลือกระบวนการสันติภาพทางตอนเหนือของเมียนมา

ฉายภาพแจ่มชัดถึงบทบาทของจีนในการส่งเสริมสันติภาพที่มาพร้อมความคาดหวังของอาเซียน

"ความคาดหวังของกลุ่มประเทศอาเซียนต้องการเห็นบทบาทจีนในการเป็นประเทศที่ส่งเสริมสันติภาพ และความมั่นคงในภูมิภาค โดยเฉพาะปัญหาสงครามกลางเมืองเมียนมาในปัจจุบันที่ยังหาข้อยุติไม่ได้ อีกทั้งจีนยังเป็นประเทศเดียวที่แสดงบทบาทสามารถใช้ศักยภาพในการชักนำตัวละครบุคคลที่มีจุดมุ่งทางด้านการเมือง หันกลับไปสู่โต๊ะเจรจาได้ นับเป็นความท้าทายของจีนอย่างมาก และปัจจุบันเราอยากเห็นจีนใช้กลไกส่วนอื่นในการผลักดันขับเคลื่อนกลุ่มกองกำลังทั้งหมด เข้ามาสู่โต๊ะการเจรจา"

รศ.ดร.ฐิติวุฒิ วิเคราะห์ต่อไปว่า จีนไม่ใช่เป็นความท้าทายต่อกลุ่มประเทศอาเซียนอย่างเดียว แต่ยังมีนัยการแข่งขันอิทธิพลกับ 'สหรัฐ' สูง ฉะนั้นจึงมีข้อห่วงใยประการสำคัญใน 'ยุคทรัมป์' ที่ก้าวสู่ตำแหน่งประธานาธิบดีสหรัฐ เป็นครั้งที่สอง โดยอาจส่งผลต่อกระบวนการสันติภาพหรือไม่ ทว่า ในอีกด้านหนึ่ง หากสหรัฐกับจีนมุ่งไปทางเดียวกัน นั่นคือการสร้างสันติภาพ ความคาดหวังอย่างหนึ่งคือ อยากให้จีนและสหรัฐ ทำหน้าที่เป็นมหาอำนาจที่ผลักดันให้กระบวนการสันติภาพเกิดขึ้นจริง

"เมื่อทรัมป์เซ็น 200 นโยบายทันทีหลังเข้าสาบานตนวันแรกในวันที่ 20 มกราคม นโยบายแรกๆ ยังคงเป็นเรื่องการค้า ถ้ามีการต่อต้านหรือสงครามการค้าเกิดขึ้นมาอีก แน่นอนว่าการย้ายฐานผลิตจากจีน เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือประเทศที่เป็นฐานผลิต ก็ไม่สามารถหลบหลีกในเรื่องของสงครามการค้าได้ ฉะนั้น กลุ่มประเทศอาเซียนก็ต้องมองอีกว่า ในภูมิภาคของอาเซียนในฐานะที่เราอยากเป็นชาติที่สร้างตลาดรองรับสินค้าการแข่งขันระดับโลก แล้วเมื่อเจอสถานการณ์เช่นนี้ ตลาดอาเซียนจะปรับตัวอย่างไร"

อาจารย์รัฐศาสตร์ มช.ยังชวนให้คิดต่อในอีกประเด็นน่าสนใจ โดยชี้ว่า หากมองภาพของอาเซียนและไทยในปัจจุบัน เราต้องยอมรับว่ากำลังเดินไปสู่การแข่งขันของ **'สงครามเย็นในยุคสมัยใหม่'** อย่างชัดเจน


ภาพจาก Reuters


ภาพจาก Reuters

"เราพบว่าในประเทศอาเซียนมีกลุ่มที่ฝักใฝ่นิยมจีน นิยมสหรัฐ แต่ยังมีอีกหนึ่งกลุ่มที่ไม่ได้ฝักใฝ่ใครเลย เช่น ไทย มาเลเซีย อินโดนีเซีย เป็นสมาชิกกลุ่มบริกส์ (BRICS) หรือประเทศกำลังพัฒนาที่มีการพัฒนาและการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว ฉะนั้นความท้าทายของกลุ่มประเทศอาเซียนซึ่งมีจุดยืนที่หลากหลาย คือ ท้ายที่สุดก็ต้องผนวกรวมพลังเป็นหนึ่งเอกภาพ ไม่แตกแยก เราต้องไม่อยากเห็นสงครามเกิดขึ้นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกแล้ว นั่นคือสัญญาณที่กลุ่มประเทศอาเซียนต้องแสดงออกให้ชัดตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป"

สำหรับความมั่นคงภายในของจีนเอง จากวาทะ **สี จิ้นผิง** ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในสุนทรพจน์อวยพรปีใหม่ 2568 ที่ย้ำชัดว่า 'ไม่มีใครสามารถขัดขวางแนวโน้มประวัติศาสตร์ที่จีนจะรวมเป็นปึกแผ่น' นั้น รศ.ดร.ฐิติวุฒิถอดรหัสความในใจของท่านผู้นำที่ย้ำต่อมนุษยชาติว่าจีนมีความพร้อมทุกประการในฐานะมหาอำนาจโลก

"อาจจะตีความหมายในแง่มุมของจีนได้ว่า ในปัจจุบัน คำว่าที่ไม่มีใครขัดขวางได้ เพราะว่าจีนมีความพร้อมทุกอย่างที่จะก้าวเป็นมหาอำนาจของโลก โดยเฉพาะความพร้อมที่จะก้าวเป็นมหาอำนาจด้านเศรษฐกิจ ความพร้อมทีมกำลังกองทัพที่ปกป้องด้านเศรษฐกิจ การเมืองและความมั่นคง ฉะนั้นความพร้อมเหล่านี้สามารถยกระดับเป็นประเทศที่มีความมั่นคงของโลกไหม? ก็คงไม่มีใครสามารถขวางจีนได้หรือปฏิเสธจีนได้ เพราะจีนคือมหาอำนาจ"

ส่วน **'กำลังการผลิตคุณภาพใหม่'** (new quality productive forces) ที่จีนประกาศเดินหน้า นักวิชาการท่านนี้มองว่าเป็นเรื่องที่น่าสนใจอย่างมาก

"กำลังการผลิตคุณภาพใหม่ คือการพัฒนาอุตสาหกรรมเกิดใหม่เชิงยุทธศาสตร์และอุตสาหกรรมในอนาคต ในตอนที่ทรัมป์หาเสียง ทรัมป์บอกตัวเองว่า ภาวะโลกร้อนไม่มีจริง ซึ่งเมื่อก่อนกลุ่มประเทศยุโรปจะหนุนเรื่องพลังงานสะอาด แต่จีนบอกตัวเองว่าจะต้องเติบโตด้านเศรษฐกิจ แล้วมีความจำเป็นต้องอาศัยพลังงานด้านถ่านหิน แต่โลกดันกลับหัวกลับหางกันไปเลยก็ว่าได้ สิ่งที่น่าสนใจคือเมื่อนโยบายนี้ออกมา จะส่งผลกระทบต่อข้อตกลงด้านสิ่งแวดล้อมระดับโลกหรือไม่ เช่น การปล่อยก๊าซเรือนกระจก คุณภาพอากาศที่จะส่งผลต่อการ เพิ่มหรือลด ของกำแพงภาษีหรือไม่

แม้เศรษฐกิจจีนจะอ่อนแอลง แต่ขนาดของตลาดภายในประเทศ การพยายามที่จะให้เศรษฐกิจของจีนเติบโตอย่างต่อเนื่อง สิ่งที่น่าสนใจคือ จีนพยายามผลักดันเรื่องของการใช้-จ่ายด้วยสกุลเงินหยวน (Yuan) ที่เป็นอัตราแลกเปลี่ยนสินค้าการค้าระหว่างประเทศ และสามารถใช้ได้หลายประเทศแล้ว และเรื่องการย้ายฐานผลิตต้องขึ้นอยู่กับรัฐบาลของพรรคคอมมิวนิสต์จีน ให้รักษาการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจได้มากน้อยแค่ไหน และการพยายามผลักดันเรื่อง One Belt One Road หรือเส้นทางสายไหมแห่งศตวรรษที่ 21 เพื่อช่วยเชื่อมจีนกับสังคมโลกให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ก็เป็นสิ่งน่าสนใจ แต่จะสามารถขับเคลื่อนได้ต่อไปหรือไม่ แน่นอนว่ามีหลายประเทศสร้างแนวร่วมการต้านการสร้างโครงการ เรื่องสงครามการค้า อัตราเติบโตด้านเศรษฐกิจมันอาจจะเป็นสิ่งที่ต้องมองในอนาคตต่อไป" รศ.ดร.ฐิติวุฒิอธิบาย ก่อนสรุปเลคเชอร์อีกครั้งให้ฟังชัดๆ ว่า

"สรุปประเด็นที่สำคัญที่มีข้อเกี่ยวข้องทางด้านการเมือง ขอให้มีความสำคัญน้อยกว่าความผูกพันทางด้านมิติทางสังคม ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม หากไทยเอาการแข่งขันทางด้านภูมิรัฐศาสตร์มาก่อน แน่นอนว่า ไทยกับจีนก็จะได้รับผลกระทบ เราต้องให้น้ำหนักเรื่องเศรษฐกิจ สังคม ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม มากกว่าการเมืองและความมั่นคง"



คมนาคม
'เครื่องยนต์เศรษฐกิจ' 2025
'ราง' คอนเน็กต์โลก ส่งออกทางบก จีนฉลุย

จากข้อได้เปรียบในเชิงภูมิศาสตร์ และรากฐานสังคมแห่งการเพาะปลูก หนุนส่งให้ทุเรียนไทยมีรสหอมหวาน เนื้อแน่นละมุน ถูกปากชาวต่างชาติที่นิยมรับประทานผลไม้

การที่เราปลดล็อกราชาแห่งผลไม้ได้สำเร็จ ส่งออกไปยังแผ่นดินอันกว้างใหญ่ไพศาลผ่านช่องทาง 'บก' จากด่านตรวจพืชนครพนม ผ่านประเทศลาว ราว 96 ตัน กวาดเม็ดเงินนับ 7.8 ล้านบาท จึงเป็นมากกว่าข่าวดีรับต้นสัปดาห์ แต่เป็นสัญญาณของโอกาสครั้งสำคัญในการรุก 'ตลาดศักยภาพสูง'

ตลาดที่มีความต้องการและเต็มไปด้วยประชากรมหาศาล สอดรับกับหนึ่งในนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลที่ดูไม่ไกลเกินเอื้อม

คือการขับเคลื่อน 'ผลไม้ไทย' โกอินเตอร์

ทว่า เป้าหมายนี้จะเกิดขึ้นไม่ได้หากปราศจาก **เส้นทาง** ที่อำนวย

หลังจากที่ **รถไฟจีน-ลาว** เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2564 ไทยคือหนึ่งในประเทศที่พลอยได้รับอานิสงส์ตรงนี้เต็มๆ เราทำกำไรได้มากขึ้นจากช่องทางชิปปิ้งที่ฉับไว ส่งผลให้ต้นทุนในการขนส่งลดลงไปด้วย เพราะระยะทางไม่ใช่อุปสรรค มียานพาหนะที่ย่นให้ไว ไม่ต่างจากไมล์บินในประเทศ

ความร่วมมือล่าสุดในปี 2025 ไม่หยุดอยู่แค่เรือกสวนไร่นา แต่ขยายไปถึงภาคการประมง เชื่อมมหาสมุทร เขยิบน่านน้ำ ขยับน่านฟ้า ให้ใกล้กันยิ่งขึ้น

รถไฟไฮสปีด ลดขีดจำกัด
เชื่อมทวีป ขยายกำลังการส่งออก

รถไฟจีน-ลาว หนึ่งในโครงการที่อยู่ภายใต้ **"ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative : BRI)"** ของรัฐบาลจีน จึงเป็นผลลัพธ์ที่สะท้อนความสำเร็จด้านการพัฒนาระบบคมนาคม

จากสถานีปลายทางนครคุนหมิง ถึงนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ครอบคลุมระยะทางถึง 1,035 กิโลเมตร ช่วยลดเวลาในการขนส่งให้เหลือเพียง 8 ชั่วโมง

ที่สำคัญ นครหลวงเวียงจันทน์ยังห่างจาก จ.หนองคาย เพียง 24 กิโลเมตรเท่านั้น เส้นทางนี้จะเชื่อมไทยไปสู่อีกทวีป ขนส่งสินค้าไปยังทั่วโลกได้ ผ่านโครงการรถไฟจีน-ยุโรป นอกจากกระตุ้นเศรษฐกิจไทยในภาพรวม ยังกระเพื่อมไปทั้งภูมิภาค เพราะการเดินทางของผู้คนเพิ่มขึ้นนั้น จะนำพาทั้งในด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่ง

มั่นใจได้เลยว่า 'การค้า' จะเป็นด้านแรกที่โอกาสเดินมาหาถึงที่ เห็นได้จากการทะลักของสินค้าขาเข้าทันทีที่เริ่มปล่อยขบวนรถไฟไฮสปีดสายนี้

สัดส่วน 'การขนส่งเพิ่มขึ้น' จากราว 8% ในปี 2560 เป็น 12% ในปี 2564

บ่งชี้ว่าที่ผ่านมาการขนสินค้าทางถนนมีบทบาทสำคัญไม่แพ้กัน ช่วยเพิ่มช่องทางการขนส่ง เสริมด้านความเร็ว แถมยังช่วยกระจายความเสี่ยงในมุมผู้ประกอบการ

แม้ในตอนต้น ไทยต้องเผชิญความท้าทายของสินค้านำเข้าจากจีนที่เพิ่มขึ้น แต่ถ้ามองอีกมุมก็เป็นโอกาสดีที่บ้านเราจะได้ฮาร์ดเซลผลิตผลคุณภาพ โดยเฉพาะมณฑลยูนนาน ซึ่งในอดีตไทยก็ส่งสินค้าส่วนใหญ่ไปขายทางเรือ ทั้งยังมีพรมแดนติดกับ 3 ประเทศคือ ลาว เมียนมา และเวียดนาม

เส้นทางรถไฟลาว-จีน จึงเป็นเหมือนคีย์ลัดของนักส่งออก-นำเข้าสินค้าของจีนและไทย โดยเฉพาะ 'ผลไม้ไทย'

ส่งเสริมทางการค้า การท่องเที่ยวและการลงทุน ลดต้นทุนและค่าโดยสาร เพราะจากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน ใช้เวลาไม่เกิน 15 ชั่วโมงเท่านั้นก็ถึงหนองคาย เร็วกว่าทางถนนจากนครคุนหมิงถึงเชียงราย ที่ใช้เวลาถึง 2 วันเต็มๆ

ผ่านราง สู่ตลาด
ขนส่งไร้รอยต่อ-คุณภาพไม่ลด

แม้ว่าที่ผ่านมา ยังไม่สามารถส่งออกผ่านเส้นทางนี้ได้

ด้วยต้องรอความพร้อมของด่านรถไฟโม่ฮาน ในการรองรับการตรวจปล่อยสินค้าจำเพาะผลไม้

แต่หลังก่อสร้างเสร็จแล้วและเปิดให้ใช้บริการนับแต่ 3 ธันวาคม 2565 เป็นต้นมา ก็ผ่านฉลุย ผู้ประกอบการส่งออกกันรัวๆ คล่องตัวอย่างยิ่ง

'ลานตรวจจำเพาะสินค้าผลไม้' ณ ด่านรถไฟโม่ฮาน มีทั้งโซนตรวจสอบผลไม้นำเข้า โซนกักกัน โซนคลังเย็นเก็บสินค้า โซนอุปกรณ์เทคโนโลยี และโซนฟังก์ชั่นอื่นๆ ไม่เพียงเท่านี้ ยังมีอาคารตรวจสอบและคลังเย็นเก็บผลไม้ ซึ่งสามารถรองรับความต้องการในการควบคุม ตรวจสอบ กักกันโรคผลไม้

เรียกว่าเป็นการยกระดับฟังก์ชั่นต่างๆ ของด่านโม่ฮานได้แบบไร้รอยต่อ (Seamless) ทำให้ผลไม้จากกลุ่มประเทศอาเซียน รวมถึงผลไม้จากบ้านเรา ได้อาศัยเส้นทางรถไฟสายนี้เพื่อเข้าสู่ตลาดจีนได้เต็มสูบ โดยเฉพาะจีนฝั่งตะวันตก ที่จะช่วยประหยัดเวลาและต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพในการส่งออก

เมื่อ 2 ปีที่แล้ว 2 ธันวาคม 2565 ภาพขบวนรถไฟขนส่งผลไม้ระบบโซ่ความเย็น 'ขบวนแรก' ของเส้นทางรถไฟจีน-ลาว ออกเดินทางจากสถานีรถไฟเวียงจันทน์ ผ่านด่านโม่ฮานของจีน มุ่งหน้าไปยังสถานี Chengxiang Railway Station นครเฉิงตู มณฑลเสฉวน และสถานี Tuanjiecun มหานครฉงชิ่ง

โดยมีบริษัทเอกชน Chongqing Jinguoyuan Industrial Co., Ltd. เป็นผู้นำเข้าลำเลียงลำไยสดของไทย ล็อตแรก 25 ตู้คอนเทนเนอร์ หรือปริมาณ 660 ตัน ผ่านลาวสู่นครเฉิงตู ได้กลับมาเป็นรายได้ 6.5 ล้านหยวน หรือราว 33.8 ล้านบาท เดินทางถึงนครเฉิงตูเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 8 ธันวาคม 2565 การันตีว่าใช้เวลาแค่ไม่เกิน 7 วัน



ภาพจาก Imcchina.org


ภาพจาก XinhuaThai


ภาพจาก Imcchina.org

ก่อนจะถูกกระจายออกสู่ 'ตลาดค้าส่งผลไม้ในนครเฉิงตู มณฑลเสฉวน' พร้อมเสิร์ฟคุณภาพความสดใหม่ จากการขนส่งด้วยขบวนรถไฟที่มีระบบมาตรฐาน ควบคุมอุณหภูมิและความชื้นเป็นอย่างดี

ตามธรรมเนียมที่มีการออกไปหาซื้ออาหาร ผลไม้ เครื่องเซ่น ในวันจ่าย หรือ 'ตื่อเส็ก' ไม่แน่ว่าตรุษจีนปีนี้อาจจะมีผลไม้เชื้อสายไทยไปอยู่ในบ้านของพี่น้องชาวจีนก็เป็นได้

ครั้งแรก! อาหารทะเลไทย
ขึ้นรถไฟ 'จีน-ลาว' บุกตลาดจีน

หันไปมองในฝั่งอ่าวไทย อันดามัน เห็นทีพี่น้องชาวประมงดูจะมีหวังมากขึ้น

เมื่อรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ **"สายเอ็กซ์เพรสล้านช้าง"** ของทางรถไฟจีน-ลาว บรรทุกกุ้งสุกแช่แข็งจากจังหวัดสงขลาน้ำหนัก 24 ตัน เข้าสู่สถานีหวางเจียอิ๋งซีของนครคุนหมิง เมื่อวันที่ 3 มกราคมที่ผ่านมา

นับเป็นสัญญาณอย่างเป็นทางการ ในด้านการขนส่งอาหารทะเลแช่แข็งสู่ประเทศจีนผ่านทาง รถไฟจีน-ลาว

เมื่อเทียบกับการขนส่งทางเรือหรือทางหลวงแบบเดิมๆ เรียกได้ว่าประหยัดไปหลายเท่า เซฟได้มากถึง 2 สัปดาห์ ลดต้นทุนทางการขนส่งและยกประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์อย่างได้ผล

โดยเมื่อกุ้งสุกแช่แข็งระลอกนี้ออกเดินทางจากไทยไปถึงกรุงเวียงจันทน์ผ่านทางหลวง ก็จะเดินทางไปต่อถึงคุนหมิงด้วยรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยตรงไม่แวะที่ไหน

จากข้อมูลเชิงสถิติสะท้อนด้วยว่า เส้นทางรถไฟสายนี้มีความฮอตฮิตอย่างมาก มีความต้องการขนส่งสินค้าด้วยรถตู้เย็นอย่างล้นทะลัก โดยตลอดทั้งปี 2024 ที่ผ่านมาได้นำเข้าส่งออกผลไม้และผักมีน้ำหนักรวมถึง 260,000 ตัน ขยายตัวมากกว่าปี 2023 จาก 166,000 ตัน คิดเป็น 175% ในจำนวนนี้การส่งออกผลไม้และผักขยายตัวมากขึ้น 7 เท่า

นับแต่ขบวนรถไฟจีน-ลาว ออกจากชานชาลาวันแรก จนถึงวันนี้ ขนส่งสินค้าที่มีน้ำหนักรวมกว่า 50 ล้านตัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นำพาสินค้าข้ามพรมแดนไปแล้วกว่า 11.6 ล้านตัน ครอบคลุมถึง 31 มณฑล เขตและนครของทั่วทั้งจีน ตลอดจน 19 ประเทศและเขตแคว้น ไม่ว่าจะเป็น สปป.ลาว ไทย เวียดนาม สิงคโปร์ ฯลฯ

ไม่ใช่แค่ผลผลิตการเกษตร แต่ยังเป็นสินค้าที่หลากหลายกว่า 3,000 ชนิด ครอบคลุมทั้งด้านผลิตผลการเกษตร ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สิ่งของเครื่องใช้ประจำวันก็มี

เป็นบทพิสูจน์ว่า ยานพาหนะที่แล่นผ่านราง หากพัฒนาให้ตรงความต้องการ ศักยภาพก็อาจมากได้ถึงระดับขับเคลื่อนเศรษฐกิจของพันธมิตรเมืองพี่เมืองน้อง ทั้งยังกระชับการค้าและความร่วมมือทางเศรษฐกิจในภูมิภาคได้มากกว่าที่คาดคิด

Huawei ชูผลสำเร็จในจีน
ลุ้นผสาน AI แก้ขนส่ง-รถติดในไทย

ผู้กมิตรครบทั้งเส้นทาง รถ ราง เรือ(บิน) หนทางต่อไปคือการผสานความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่จีนคิดค้นไว้

เพื่อสร้างระบบเชื่อมข้อมูลและแก้ปัญหาที่ไม่รู้จบในไทย อย่างเรื่อง 'การจราจร'

ล่าสุด กระทรวงคมนาคม **สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ Huawei Da Vinci Exhibition Hall เมื่อวันที่ 26 กันยายนปีที่ผ่านมา ร่วมหารือกับคณะผู้บริหารบริษัท Huawei ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในไทย ที่มีความยากลำบากในการแก้ไข

แต่ด้วยความเชื่อมั่นในเทคโนโลยีจาก Huawei ว่าจะสามารถช่วยให้การจราจรในไทยจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อีกทั้งมีเทคโนโลยีในการทำนายภัยพิบัติและเตรียมการล่วงหน้าได้ จึงมั่นใจว่าความก้าวหน้าทาง AI ในฝั่งจีนจะเป็นทางเลือกที่ดีในการผลักดันให้ไทย พัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค อันจะบรรลุเป้าหมายตามนโยบายของรัฐบาลด้วย

"หาก Huawei สนใจจะเข้ามาพัฒนาระบบดังกล่าว กระทรวงคมนาคมมีความยินดีที่จะให้ทั้งสองฝ่ายจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษาความเหมาะสมในการใช้เทคโนโลยีดังกล่าวในประเทศไทยต่อไป" เป็นความก้าวหน้าจากการพยายามคอนเน็กต์โดย รมว.คมนาคมของไทย ที่ชวนให้ลุ้นตาม

ภายหลังประเทศไทยประกาศวิสัยทัศน์ Ignite Thailand เมื่อต้นปี 2567

ทางด้าน Mr.Richard Liu ผู้บริหารบริษัท Huawei ก็ไม่รีรอที่จะเดินทางเข้ามาศึกษาและเสริมสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการคมนาคมและขนส่งของไทยหลายหน่วยงาน

พร้อมนำเสนอเทคโนโลยีระบบ IoT (Internet of thing) ระบบ Cloud และ AI ของ Huawei ซึ่งได้นำไปใช้ในการบริหารจัดการจราจรทางบก น้ำ ราง และอากาศ ตลอดจนตรวจจับหรือคาดการณ์ภัยพิบัติต่างๆ เพื่อให้สามารถเตรียมการรับมือได้อย่างทันท่วงที

เรียกว่าประสบความสำเร็จเป็นวงกว้าง ระบบดังกล่าวถูกใช้งานในมลฑลต่างๆ ของจีนเป็นที่เรียบร้อย ซึ่งช่วยทุ่นแรง ลดการใช้แรงงานคนไปได้ถึง 66% ประหยัดต้นทุนได้ถึง 30% และลดการใช้พลังงานได้ 17%

ในมุมมอง รมว.คมนาคมของไทย ก็เชื่อมั่นว่าบริษัท Huawei มีความตั้งใจที่จะมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนประเทศไทยให้กลายเป็น 'ศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของภูมิภาค'

"ผ่านระบบ Smart Plan ซึ่งจะลดระยะเวลาเตรียมการในการขนส่งจากหลักชั่วโมงเหลือเพียงไม่กี่นาที, Intelligent Security Protection เพื่อป้องกันความผิดพลาดในการขนถ่ายสินค้า, Ultra remote control ซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมระบบต่างๆ ได้มากถึง 80% และระบบ Intelligent horizontal transportation ซึ่งจะลดการใช้พลังงานได้ถึง 10% ควบคู่ไปกับระบบอัตโนมัติ ที่สามารถทำให้การขนย้ายสินค้ามีประสิทธิภาพได้ตลอด 24 ชม." สุริยะเผย

โดยดำเนินการผ่าน 'ระบบจัดเก็บข้อมูลส่วนกลาง' ที่รวบรวมข้อมูลและถ่ายทอดสถานการณ์สดจากถนน ท่าเรือสนามบิน และสถานีรถไฟ ผ่านศูนย์ Transportation Operation Coordination Center (TOCC)

สิ่งที่จะเกิดขึ้นจากความร่วมมือนี้ คือสภาพจราจรและการขนส่งที่จะคล่องตัวขึ้น เพราะเกิดการ 'เชื่อมโยงทุกช่องทางการขนส่งเข้าไว้ด้วยกัน' ใช้ AI เข้ามาช่วยวิเคราะห์

สอดผสานกับโยบายของกระทรวงคมนาคม ในการเสริมสร้างด้าน connectivity ในการขนส่ง อีกผลลัพธ์ที่พลอยได้ในโลกแปรปรวน คือการยกระดับขีดความสามารถในการรับมือกับภัยพิบัติ ตามที่รัฐบาลไทยวาดหวัง



2025

CHINESE NEW YEAR

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดใช้

已来运转福吉绵长

เนื่องในวาระวันตรุษจีน อันถือเป็นวันมงคลยิ่งในการเริ่มต้นปีใหม่
ดุจการเริ่มชีวิตที่เปี่ยมไปด้วยความหวัง พลัง และกำลังใจ
โดยเฉพาะในปีพุทธศักราช 2568 นี้
ซึ่งเป็นโอกาสอันดีอีกวาระในการครบรอบ 50 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตไทย – จีน
ขออำนวยอวยพรให้ทุกท่านมีแต่ความสุข
มีความเจริญรุ่งเรืองในชีวิต กิจการก้าวหน้า ร่ำรวยยิ่งๆ ขึ้นไป
มีสุขภาพแข็งแรงกันถ้วนหน้าทั้งครอบครัว
ในปีแห่งความรุ่งโรจน์นี้

บริษัท จินหมิง กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
金明集团(泰國)有限公司
Jinming Group (Thailand) Co.,Ltd



Forvis Mazars in Thailand

Services tailored to our clients' needs

We operate as one team, taking a collaborative and integrated approach that allows us to deliver consistent and personalized services to our clients – large and small – across all sectors and geographies. We use our expertise and independence to do what is right.

Forvis Mazars Thailand offers a full range of services to clients, including:

- **Audit & assurance**
- **Accounting**
- **Tax**
- **Financial advisory**
- **Legal services**

Visit forvismazars.com/th/en to learn more.

Follow us at **@Forvis Mazars in Thailand**

forvis mazars

จับตาโปรเจ็กต์ยักษ์ 'คลองขนส่งผิงลู่' เชื่อม จีน-อาเซียน



ภาพจาก Thai PBS

ไม่มีเหตุผลอื่นใดที่จะปฏิเสธการขึ้นแท่นหนึ่งในมหาอำนาจโลกของ 'สาธารณรัฐประชาชนจีน' ที่กลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ มีทั้งการขนส่งสินค้า ทางเรือ ทางบก และทางอากาศ ทั้งยังขับเคลื่อนเทคโนโลยีนวัตกรรมยานยนต์พลังงานจากไฟฟ้า และอนาคตคงมุ่งไปสู่ยานยนต์พลังงานไฮโดรเจนอย่างเต็มรูปแบบ

ยังไม่นับการเป็นผู้นำทางด้านปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI สุดล้ำ

ครั้นโฟกัสไปยัง 'โลจิสติกส์' หนึ่งในโครงการยักษ์ที่ต้องจับตา คือ 'คลองขนส่งผิงลู่' ที่จะเชื่อมจีนกับอาเซียน และโลก

'ผิงลู่' ประตูเรือสัญจร เชื่อม จีน-อาเซียน มูลค่าลงทุน 72,700 ล้านหยวน

ล่าสุด จีนผุดโครงการเส้นทางการขนส่งสินค้าใหม่ที่มีชื่อว่า 'คลองขนส่งผิงลู่' (Pinglu Canal) ซึ่งเป็น 'ประตูเรือสัญจร' ที่จะเชื่อมการขนส่งสินค้าทางบก สู่ทางทะเล โดยเป็นโครงการสำคัญบนระเบียงการค้าทางบก-ทางทะเล เชื่อมโยงอาเซียน-ตลาดโลก ตั้งอยู่ที่นครหนานหนิง สาธารณรัฐประชาชนจีน

สำหรับแผนการพัฒนาคลองขนส่งผิงลู่ เริ่มดำเนินการขุดพื้นที่ในการก่อสร้าง เพื่อสร้างการขนส่งในรูปแบบการกระจายขนส่งสินค้าสู่อาเซียน รวมทั้งการสร้างระบบนิเวศโดยรอบมาตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2565 คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 4 ปี ด้วยมูลค่าการลงทุน 72,700 ล้านหยวน หรือประมาณ 343,849 ล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่รัฐบาลเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ได้กำหนดไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 14 ระหว่าง พ.ศ.2564-2568 และแผนแม่บทระเบียงการค้าเชื่อมพื้นที่บกกับทะเลแห่งภาคตะวันตก (New Western Land and Sea Corridor : NWLSC)

นครหนานหนิง เป็นหนึ่งในมณฑลศูนย์กลางของ NWLSC เส้นทางแห่งกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาและยกระดับการเปิดสู่ภายนอกเพื่อส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของมณฑลทางภาคตะวันตกของจีน ผ่านการบูรณาการความร่วมมือและอำนวยความสะดวกด้านระบบงานขนส่งและโลจิสติกส์ในทุกมิติ ที่จะค่อยเชื่อมต่อการขนส่งทั้งทางทะเล ทางบก ทางรถไฟ และเขตด่านชายแดนทางทะเลที่สำคัญของกว่างซี(จีน)-เวียดนาม



ภาพจาก AP


ภาพจาก AP

เปิดเส้นทางการเดินเรือ 2 เลน ระยะทาง 134 กม. เชื่อมแม่น้ำสำคัญ 3 สาย

เมื่อลองกางแผนที่พร้อมปักหมุดหมายยัง คลองขนส่งผิงลู่ พบว่าโดยรวมแล้วมีระยะทางขนส่งสินค้ากว่า 134.2 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือขนส่งสินค้าราว 15-17 ชั่วโมง มีอาณาเขตบริเวณพื้นที่เชื่อมกันในหลายเมือง ตั้งแต่อำเภอเหินโจว ในนครหนานหนิง เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ยาวมาจนถึงเมืองชินโจว ซึ่งเป็นพื้นที่ปากอ่าวเป่ยปู้ หรืออ่าวตังเกี๋ย ตลอดเส้นทางคลองขนส่งมีประตูเรือสัญจร 3 แห่ง

คลองดังกล่าวยังทำหน้าที่ในการผันน้ำเข้าจากแม่น้ำสายต่างๆ มากกว่า 3 สาย ได้แก่ แม่น้ำเฉียนเจียง แม่น้ำซีเจียง และแม่น้ำเหลี่ยวเจียง ในการจราจรขนส่งสินค้าเรือบรรทุกสินค้าสามารถสัญจรได้เป็นเส้นทาง 2 เลน เรือขนาดระวางขับน้ำ 5,000 ตัน เดินเรือสวนกันได้ฝั่งละ 6 ลำ

นับถอยหลัง 2569 คาดแล้วเสร็จ เพิ่มการขนส่งได้ถึง 95 ล้านตัน

ปัจจุบัน การก่อสร้างคลองขนส่งผิงลู่มีการขุดดินและหินไปแล้วเกินกว่า 53.2% ใช้กำลังคนกว่า 20,000 คน ภายใต้การใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสมัยใหม่ และการคำนึงถึงประเด็นอนุรักษ์ธรรมชาติ คาดว่าจะแล้วเสร็จ พ.ศ.2569 และเปิดทดลองใช้ในเดือนธันวาคมปีเดียวกัน คาดการณ์ว่าใน พ.ศ.2578 ปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านคลองผิงลู่จะเพิ่มขึ้นได้ถึง 95 ล้านตัน และจะเพิ่มได้มากถึง 150 ล้านตัน ใน พ.ศ.2593

ถามว่าเหตุใดคลองผิงลู่จึงควรกำเนิดขึ้น นั่นเพราะแต่เดิมนั้นการขนส่งสินค้าระหว่างจีนกับต่างประเทศ ต้องใช้เส้นทางอ้อมไปยังมณฑลกวางตุ้ง ทางทิศตะวันออก ดังนั้น การเปิดโครงการคลองขนส่งผิงลู่ ไม่เพียงแต่จะช่วยย่นระยะทางการลำเลียงสินค้าของจีนไปยังต่างประเทศได้มากถึง 600 กิโลเมตรเท่านั้น แต่เปิดโอกาสให้สินค้าเกษตรจากไทยเข้าไปยังประเทศจีนได้ในปริมาณมากขึ้น ผ่านคลองผิงลู่ เข้าสู่หนานหนิง ก่อนจะกระจายสินค้าโดยทางรถไฟไปยังพื้นที่ตอนกลางของจีน เช่น มณฑลเสฉวนและนครฉงชิ่ง

บก เชื่อม ทะเล 'หนานหนิง' ใจกลางเศรษฐกิจทะเลจีนใต้

โดยพื้นฐานหนานหนิงมีท่าเรือที่เชื่อมการขนส่งสินค้าที่สำคัญ โดยชื่อว่าท่าเรือหนานหนิง ที่ค่อยเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางเรือ ทางบก ทางรถไฟ มุ่งสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อาทิ เวียดนาม ลาว ไทย กัมพูชา และอนาคตคงมุ่งสู่ประเทศสมาชิกอาเซียนในไม่ช้า หากเส้นทางการขนส่ง คลองขนส่งผิงลู่เปิด จะทำให้เกิดประสิทธิผลต่อการขนส่งโลจิสติกส์ของจีน ที่สามารถขนส่งสินค้ากันไปมา ทั้ง จีน-อาเซียน ย่นระยะเวลาการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพราะผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นคือการขนส่งสินค้าที่รวดเร็ว และทันความต้องการของตลาด พร้อมสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนในอนาคต

ไทยส่งออกจีนบูม มูลค่าสูงหลายล้านเหรียญสหรัฐ

ดังที่ทราบกันดีว่าไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่มีการขนส่งสินค้าไปยังประเทศจีนมากที่สุด จากข้อมูลกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ-DITP การค้าระหว่างไทยกับจีนมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2566 (ม.ค.-พ.ย.) มูลค่าการค้าระหว่างไทยกับจีนสูงถึง 116,912 ล้านเหรียญสหรัฐ เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.02 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 ซึ่งเป็นช่วงเวลาก่อนการเกิดโรคระบาดโควิด-19 ที่มูลค่าการค้าไทย-จีน อยู่ที่ 82,904 ล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ ข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ


ภาพจาก Thai PBS

และการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ ระบุว่า การส่งออกของไทยมายังจีน (ม.ค.-พ.ย.2566) มีมูลค่า 31,553.45 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลงร้อยละ 0.1 (YoY) สินค้าส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก ได้แก่ ผลไม้สด ทุเรียน, มังคุด และเงาะ มีทั้งแช่เย็น แช่แข็งและแห้ง ผลิตภัณฑ์ยาง เม็ดพลาสติก ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ โดยการส่งออกผลไม้สด แช่เย็น แช่แข็งและแห้ง ของไทยมายังจีนมีมูลค่าสูงถึง 5,986.67 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 18.97 หรือเกือบ 1 ใน 5 ของการส่งออกทั้งหมดของไทยมายังจีน ทั้งนี้ สินค้าไทยชนิดต่างๆ จะถูกขนส่งมายังประเทศจีนผ่านช่องทางหลากหลายรูปแบบ ทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ นอกจากนี้ยังมีการขนส่งต่อเนื่องหลายช่องทาง อาทิ ทางทะเล + ทางรถไฟ ทางรถยนต์ + ทางรถไฟ เป็นต้น

หากถามว่า ทำไมสินค้าไทยถึงขายดีในจีน เพราะที่ผ่านมาจีนได้มีการลงทุนโครงการสร้างพื้นฐานในไทย พร้อมทั้งมีความสัมพันธ์ไทย-จีนที่ดี ก้าวสู่ปีที่ 50 อย่างแน่นแฟ้น และรัฐบาลจีนมีการส่งเสริมนักท่องเที่ยวให้เดินทางมากระตุ้นเศรษฐกิจสินค้าไทย โรงแรม ที่พักท่องเที่ยว ยังประเทศไทย เพื่อส่งเสริมด้านการใช้จ่ายเงินส่งออกอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จนทำให้สินค้าไทยเป็นที่รู้จักในหมู่ชาวจีนเป็นจำนวนมาก และสามารถเพิ่มแรงจูงใจในการสั่งซื้อสินค้าจากประเทศไทยเข้าสู่ประเทศจีนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เชื่อว่าหากคลองขนส่งผิงลู่เปิดทำการขนส่งสินค้าจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจในอาเซียน รวมถึงไทย เพราะสามารถขนส่งสินค้าได้เร็วขึ้น พร้อมเปิดโอกาสให้นักลงทุนสามารถเติบโตไปได้พร้อมกันอย่างมีเสถียรภาพ


ภาพจาก Thai PBS



ภาพจาก Thai PBS

สื่อมวลชนไทย-จีน ผนึกกำลังเผยแพร่ 'พลังบวก' สานมิตรภาพลึกซึ้ง

'สร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกัน'

ถือเป็นกิจกรรมสำคัญที่สร้างประโยชน์ต่อวงการสื่อมวลชนไทยและจีนเป็นอย่างยิ่ง สำหรับงานสัมมนา 'ปีทองแห่งมิตรภาพไทย-จีน สร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกัน' ซึ่งจัดโดย คลังสมองเอเชียแปซิฟิก (APTT) และศูนย์การสื่อสารภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีน ภายใต้การสนับสนุนจากสถานเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีน และกรมประชาสัมพันธ์มณฑลยูนนาน เมื่อวันที่ 17 มกราคมที่ผ่านมา ณ โรงแรมอนันตรา สยาม กรุงเทพฯ เนื่องในโอกาสเฉลิมฉลองการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตครบรอบ 50 ปี

คลาคล่ำและคึกคักด้วยบุคคลสำคัญมากมาย ไม่ว่าจะเป็น พินิจ จารุสมบัติ อดีตรองนายกรัฐมนตรี และประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์, เกา อันหมิง บรรณาธิการใหญ่สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีน, หลี่ จี๋เจวียน อัครราชทูตที่ปรึกษาสถานเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย และ พล.อ.สุรสิทธิ์ ถนัดทาง ที่ปรึกษาอาวุโสคลังสมองเอเชียแปซิฟิกและผู้อำนวยการศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์ไทย-จีน

พร้อมด้วย พล.อ.วิชิต ยาทิพย์ รองประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนฯ, วิบูลย์ ตั้งกิตติภาภรณ์ ที่ปรึกษาศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์ไทย-จีน, ต๋า หงเจวียน ผู้อำนวยการฝ่ายรัฐกิจ บริษัท GAC Aion ประเทศไทย, เผิง อวิ๋นเฟิง รองผู้อำนวยการกรมวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว มณฑลต้าหลี่, หลี่ เส้าหมิง รองบรรณาธิการใหญ่ กลุ่มหนังสือพิมพ์ยูนนานเดลี่ กรุ๊ป และแขกผู้มีเกียรติมากกว่า 100 คนเข้าร่วมงาน โดยมี จ้าว จวิน บรรณาธิการใหญ่ศูนย์การสื่อสารภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีน รับหน้าที่ดำเนินรายการ

ภายในงานมีการจัดกิจกรรมช่วงเสวนาโต๊ะกลมระหว่างสื่อมวลชนและผู้เชี่ยวชาญจากคลังสมองของไทยและจีน ที่แลกเปลี่ยนความคิดเห็นในหัวข้อ 'ร่วมมือสู่ความทันสมัยร่วมกันและสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันระหว่างจีน-ไทย' และการสร้าง 'หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง' อย่างมีคุณภาพ และร่วมปฏิบัติ 'ไทยจีนใช่อื่นไกลพี่น้องกัน' ในยุคปัจจุบัน



ในโอกาสนี้ **พินิจ จารุสมบัติ** อดีตรองนายกรัฐมนตรี และประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์ กล่าวสุนทรพจน์เน้นย้ำถึงมิตรภาพระหว่างไทยและจีนว่าไม่เพียงมีความสำคัญต่อการพัฒนาของทั้งสองประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นแบบอย่างของการอยู่ร่วมกันอย่างสันติ และการพัฒนาร่วมกันระหว่างประเทศ โดยความร่วมมือในทุกมิติและทุกระดับมีความลึกซึ้งมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันระหว่างไทยและจีนก็มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องเช่นกัน

"ประเทศทั้งสองควรรักษามิตรภาพที่ได้มาอย่างยากลำบากนี้ไว้ พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาความสัมพันธ์อันดีระหว่างไทยและจีนอย่างเต็มที่ รวมถึงการส่งเสริมบทบาทของสื่อมวลชนและคลังสมอง เพื่อสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประชาชนและส่งเสริมความร่วมมือในระดับที่ลึกซึ้งยิ่งขึ้น" พินิจเผยสปีชกินใจ

ด้าน **เกา อันหมิง** บรรณาธิการใหญ่สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีน กล่าวว่า สื่อมวลชนและคลังสมองมีบทบาทสำคัญในการเผยแพร่ข้อมูลและชี้นำความคิดเห็นของสังคม ทั้งสองสถาบันมีหน้าที่ที่ไม่อาจทดแทนได้ในการส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างไทยและจีน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายนี้ ไทยและจีนควรร่วมกันผลักดันความร่วมมือของสื่อมวลชน เพื่อเผยแพร่ผลสำเร็จจากความร่วมมือระหว่างสองประเทศอย่างกว้างขวาง ในขณะเดียวกัน ควรเสริมสร้างการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือระหว่างคลังสมอง เพื่อเพิ่มพูนประสบการณ์ที่ทั้งสองประเทศสามารถเรียนรู้ซึ่งกันและกันได้

"การเสริมสร้างความเข้าใจและความเชื่อมั่นในหมู่เยาวชนถือเป็นสิ่งสำคัญ เพราะเยาวชนคือพลังขับเคลื่อนการพัฒนาของทั้งสองประเทศในอนาคต ทั้งนี้ ควรขยายโครงสร้างการสื่อสารของคลังสมองและสื่อมวลชนให้มีความหลากหลาย ครอบคลุมในหลายมิติ และเพิ่มประสิทธิภาพในการสื่อสารระหว่างประเทศอย่างแท้จริง เป้าหมายสูงสุดคือการสร้างฐานข้อมูลที่เชื่อถือได้ เพื่อใช้ในการนำเสนอศักยภาพและความสำเร็จของความร่วมมือระหว่างไทยและจีนให้สังคมโลกได้เห็นถึงความเป็นไปได้และโอกาสในการพัฒนาร่วมกัน" บรรณาธิการใหญ่สำนักสารนิเทศต่างประเทศแห่งประเทศจีนเอื้อนเอ่ย

ขณะที่ **หลี่ จี๋เจวียน** อัครราชทูตที่ปรึกษาสถานเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย กล่าวว่า ไทยและจีนเป็นเพื่อนบ้านที่มีความใกล้ชิดทั้งทางภูมิศาสตร์และสายสัมพันธ์ที่ลึกซึ้ง เป็นเครือญาติที่มีความสัมพันธ์ทางสายเลือดและเป็นหุ้นส่วนที่มีชะตากรรมร่วมกัน 'จีน-ไทย ใช่อื่นไกล พี่น้องกัน' ได้หยั่งรากลึกในหัวใจของประชาชนทั้งสองประเทศ ปีนี้นับเป็นวาระสำคัญในโอกาสครบรอบ 50 ปีแห่งการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างไทยและจีน หวังว่าสื่อมวลชนและคลังสมองของไทยและจีนจะเพิ่มพูนการแลกเปลี่ยนความร่วมมือ เรียนรู้ซึ่งกันและกัน พร้อมทั้งค้นหาและเผยแพร่พลังบวก ที่สะท้อนถึงมิตรภาพระหว่างไทยและจีนให้มากยิ่งขึ้น สิ่งนี้จะเป็นรากฐานที่สำคัญที่สุดในการสร้างความเข้าใจซึ่งกันและกันในหมู่ประชาชนของทั้งสองประเทศ และจะผลักดันให้ไทยและจีนก้าวไปข้างหน้าตามเป้าหมายในการสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันระหว่างสองประเทศ

จากนั้น **พล.อ.สุรสิทธิ์ ถนัดทาง** ที่ปรึกษาอาวุโสคลังสมองเอเชียแปซิฟิกและผู้อำนวยการศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์ไทย-จีน กล่าวว่า ไทยและจีนดื่มน้ำจากแม่น้ำสายเดียวกัน มีความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ทั้งในด้านประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี เศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยว 'ไทย-จีน ใช่อื่นไกล พี่น้องกัน' เป็นความสัมพันธ์ที่มีรากฐานยาวนาน

การแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมในฐานะเครื่องมือสำคัญในการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน เป็นรากฐานของมิตรภาพที่ลึกซึ้งระหว่างสองประเทศ



"มิตรภาพระหว่างไทยและจีน ไม่เพียงมีความสำคัญต่อการพัฒนาของทั้งสองประเทศเท่านั้น แต่ยังเป็นแบบอย่างของการอยู่ร่วมกันอย่างสันติ รวมถึงการพัฒนาความร่วมมือในทุกมิติ ทุกระดับ ให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อการสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันระหว่างไทยและจีนที่มีความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่องเช่นกัน"

พินิจ จารุสมบัติ

อดีตรองนายกรัฐมนตรี

ประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์



ฉี เสี่ยวหยุน นายกสมาคมการค้าไทย - เจ้อเจียง

ฉายภาพความร่วมมือ สะพานเชื่อมการลงทุนบนมิตรภาพที่ยั่งยืน

ทุกวันนี้คนเจ้อเจียงมาลงทุนในประเทศไทย เป็นจำนวนมาก ภายใน 5 ปี ไม่ต่ำกว่า 2,000 ราย แต่ละรายไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท

"ชาวเจ้อเจียงทำธุรกิจเก่ง มณฑลเจ้อเจียงเป็นมณฑลแรกที่เปิดตลาดธุรกิจเอกชน จนถึงเวลานี้ประเทศจีนเปิดตลาดทำธุรกิจโดยเป็นคนเจ้อเจียงมากที่สุด กว่า 80% เป็นเอกชน ต่างจากเมืองอื่นๆ ซึ่งส่วนใหญ่ธุรกิจเป็นของรัฐบาล ดังนั้น จึงดำเนินการด้านต่างๆ ได้ง่าย ตั้งอะไรก็ง่าย ทำอะไรก็ดีล ทำอะไรก็ขยัน"

คือคำบอกเล่าจาก **ฉี เสี่ยวหยุน** ประธานกลุ่มบริษัท ชันชิน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ผู้ครำ่หวอดในอุตสาหกรรมการพิมพ์ที่ทันสมัย ไม่เคยหยุดพัฒนา ในฐานะนายกสมาคมการค้าไทย - เจ้อเจียง

มณฑลที่มีชื่อคุ้นหูคนไทยมากขึ้นไปทุกที เนื่องด้วยปัจจุบันนักธุรกิจชาวเจ้อเจียงหอบเงินหยวนเดินทางเข้ามาลงทุนในประเทศไทยอย่างมากมาย รวมถึงบริษัทชื่อดัง 2 แห่ง ที่ทุ่มสร้างนิคมอุตสาหกรรม ในชื่อ **นิคมอุตสาหกรรมระยอง ไทย - จีน** โดยร่วมมือกับ 'อมตะนคร' โดยมีบริษัทมาเปิดแล้วกว่า 370 บริษัท ส่วนอีกแห่งคือ 'สวนอุตสาหกรรมเหวินโจว' ตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรี

นายกสมาคมการค้าไทย - เจ้อเจียง ยังเผยข้อมูลว่า ชาวเจ้อเจียงเป็นกลุ่มนักลงทุนที่มีจำนวนมากที่สุดในประเทศไทยในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมาธุรกิจของชาวเจ้อเจียงในประเทศไทยครอบคลุมหลากหลายอุตสาหกรรม ได้แก่ การผลิต การค้าระหว่างประเทศ การพัฒนาเขตอุตสาหกรรม อสังหาริมทรัพย์ อีคอมเมิร์ซ โลจิสติกส์ การพัฒนาศูนย์การค้า แร่ธาตุ เกษตรกรรม การท่องเที่ยว การให้คำปรึกษาด้านกฎหมาย และบริการสนับสนุนอื่น ๆ

"ทุกวันนี้คนเจ้อเจียงมาลงทุนในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก ภายใน 5 ปี ไม่ต่ำกว่า 2,000 ราย แต่ละรายไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท โดยเข้ามาลงทุนอย่างถูกต้องผ่านบีโอไอ (สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน) และมีสมาคมฯ ช่วยดูแล ส่วนใหญ่เปิดโรงงานการผลิตซึ่งต้องลงทุนซื้อที่ดินสร้างโรงงาน ต้องมีเครื่องจักร ต้องมีวัตถุดิบ โดยมักผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์ โซลาร์เซลล์ อุปกรณ์เพื่อการท่องเที่ยว เช่น เต็นท์ เตา รวมถึงโรงพิมพ์โดยเฉพาะการผลิตกล่องกระดาษสำหรับบรรจุสินค้า

นอกจากนี้ ยังลงทุนในธุรกิจบริการ ท่องเที่ยว อาหาร รวมถึงการเกษตร เช่น การปลูกมะพร้าวเพื่อผลิตน้ำมะพร้าว ทำมะพร้าวอบแห้ง และการค้าขายกับต่างประเทศด้วย" คุณฉีกล่าว ทั้งยังยืนยันว่าร้านอาหารของชาวเจ้อเจียงในไทย ปรุงได้มีรสชาติเหมือนรับประทานอยู่ในเจ้อเจียงไม่ผิดเพี้ยน

มณฑลเจ้อเจียงเป็นมณฑลแรกที่เปิดตลาดธุรกิจเอกชน จนถึงเวลานี้ประเทศจีนเปิดตลาดทำธุรกิจเป็นคนเจ้อเจียงเยอะที่สุด มณฑลเจ้อเจียงกว่า 80% เป็นเอกชน ไม่เหมือนเมืองอื่นๆ ที่ส่วนใหญ่ธุรกิจต่างๆ เป็นของรัฐบาล เจ้อเจียงเป็นเอกชนหมดเลย ทำอะไรก็ง่าย ตั้งอะไรก็ง่าย ทำอะไรก็ดีล ทำอะไรก็ขยัน 'ง่าย ดีล ขยัน' ก็กำไรก็เยอะ

นายกสมาคมเจ้อเจียง ยังเล่าถึงข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญว่า มณฑลเจ้อเจียงประกอบด้วย 11 จังหวัด ประชากรราว 65 ล้านคน สำหรับธุรกิจที่มีชื่อเสียงของเจ้อเจียง ได้แก่ โซลาร์เซลล์ รถยนต์ไฟฟ้า และการค้าขายบนโลกออนไลน์ มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญอย่างทะเลสาบซีหู ในเมืองหางโจว อาหารที่มีชื่อเสียง เช่น หมูกรอบ ที่เมืองจินหัว บ๊ะจ่าง ที่ เมืองเจียซิง บัวลอยงาดำ ที่ เมืองหนิงโป ลูกชิ้นปลา ที่ เมืองเวินโจว เป็นต้น

ส่วนความเป็นมาของสมาคมการค้าไทย - เจ้อเจียง ก่อตั้งเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562 มีสมาชิกกว่า 800 คน 200 บริษัท ถือเป็นสมาคมที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จัก สำหรับวัตถุประสงค์หลักคือ การเสริมสร้างการแลกเปลี่ยนระหว่างธุรกิจ เพิ่มความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้า ส่งเสริมจิตวิญญาณของชาวเจ้อเจียง และยกระดับภาพลักษณ์ของเจ้อเจียง นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นการปฏิบัติตามนโยบาย 'หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง' ของจีน และเข้าร่วมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของประเทศไทย รวมถึงการพัฒนาไทยแลนด์ 4.0 โดยมีเป้าหมายในการส่งเสริมการแลกเปลี่ยนทางเศรษฐกิจและวัฒนธรรมระหว่างเจ้อเจียงกับประเทศไทย ส่งเสริมการพัฒนาอย่างมีส่วนร่วมของธุรกิจชาวเจ้อเจียงที่ดำเนินกิจการในประเทศไทย คุ้มครองสิทธิอันชอบธรรม แสวงหาการใช้ทรัพยากรร่วมกัน และบรรลุการร่วมมือที่เป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย

ไม่เพียงเท่านั้น ยังมีบทบาทสำคัญในการช่วยให้ธุรกิจชาวเจ้อเจียงในประเทศไทยสามารถปรับตัวเข้ากับวัฒนธรรมท้องถิ่นได้อย่างดี โดยการสร้างแพลตฟอร์มบริการที่สะดวกสบาย ทั้งยังทำหน้าที่เป็นสะพานเชื่อมที่สำคัญในการส่งเสริมมิตรภาพและความร่วมมือทางการค้าระหว่างไทยและจีนอีกด้วย

"สมาคมบทบาทของหลายประการ อาทิ 1. ดูแลคนเจ้อเจียงที่มาลงทุนในประเทศไทย 2. ช่วยเหลือคนจีนที่มาลงทุนในโครงการของรัฐบาลไทย เช่น การลงทุนในอีอีซี (เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) และการลงทุนผ่านบีโอไอ 3. การประชุมร่วมกันระหว่างไทยกับมณฑลเจ้อเจียงเพื่อทำความรู้จักกันให้มากขึ้น 4. การบริจาคเงินช่วยเหลือ เพราะไทย - จีนพี่น้องกัน" คุณฉี กล่าว

หลักการ 'ไทยและจีนคือครอบครัวเดียวกัน' คือ วรรคทองสำคัญที่ทางสมาคมฯ ยึดมั่น พร้อมปฏิบัติการในฐานะ 'สะพานเชื่อม' ระหว่างไทย - จีน ภายใต้ความเข้าใจสถานการณ์การผลิตและความต้องการในการพัฒนาของธุรกิจของชาวเจ้อเจียงในประเทศไทย และเน้นย้ำถึงการตอบแทนสังคมไทย พร้อมร่วมสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของไทยและจีนอย่างยั่งยืน

เมื่อถามว่า ใครคือนักธุรกิจดังที่มีเลือดเนื้อเชื้อไขชาวเจ้อเจียงบ้าง?

ได้คำตอบที่ไม่ต้องสงสัยถึงศักยภาพทางการค้าขายของชาวเจ้อเจียง นั่นเพราะ 'แจ็ก หม่า' ผู้ก่อตั้งกลุ่มอาลีบาบา คือคำตอบที่ ฉี เสี่ยวหยุน ยกตัวอย่างก่อนปิดท้ายกับถ้อยคำอำนวยพรเนื่องในโอกาสวันตรุษจีนปีนี้ ซึ่งตรงกับวาระครบรอบ 50 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูต

ขอให้ประชากรไทยและจีน มีความสุข สุขภาพแข็งแรง ทำธุรกิจเฮงๆ รวยๆ รุ่งเรืองสืบไป

祝大家新年快乐 万事如意

(จู้ต้าเจียซินเหนียนไคว่เล่อ ว่านซื่อหรูอี้)





ศรัทธาคงมั่น สัมพันธ์แน่นแฟ้น
'พระเขี้ยวแก้ว' จากจีนสู่ไทย
ประดิษฐานชั่วคราว ณ ท้องสนามหลวง

นับเป็นภาพสะท้อนถึงสัมพันธ์อันลึกซึ้งยาวนานระหว่าง 2 ชาติ

เมื่อ **รัฐบาลไทย** และ **รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน** เห็นชอบร่วมกันในการอัญเชิญ **พระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว)** จาก **วัดหลิงกวง กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน** มาประดิษฐานที่กรุงเทพมหานครเป็นการชั่วคราว เพื่อ **เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 และในโอกาสการครบรอบ 50 ปี แห่งการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตไทย-จีน ใน พ.ศ.2568** โดยเปิดให้ประชาชนสักการะ ณ ท้องสนามหลวง กรุงเทพฯ เป็นเวลาถึง 73 วัน นับแต่ 4 ธันวาคมที่ผ่านมา จนถึง 14 กุมภาพันธ์นี้ โดยจะอัญเชิญกลับสาธารณรัฐประชาชนจีนในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม เวลา 17.11 น. **พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี** เสด็จพระราชดำเนินไปทรงสักการะพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) จากสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง โดยมี น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี นายหาน จื้อเฉียง เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการดำเนินการอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) นายชูศักดิ์ ศิรินิล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร น.ส.จิราพร สินธุไพร รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี นางยุพา ทวีวัฒนะกิจบวร ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี คณะกรรมการจัดงาน และประชาชน เฝ้าฯรับเสด็จ

ยังความปีติแด่พุทธศาสนิกชนทุกหมู่เหล่า

ย้อนกลับไปเมื่อเวลา 12.30 น. วันที่ 4 ธันวาคมที่ผ่านมา ณ ท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 กองบัญชาการกองทัพอากาศ เครื่องบินพิเศษอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) นำ



โดยนายชูศักดิ์ ศิรินิล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการประสานงานการดำเนินโครงการอัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) พร้อมด้วยคณะสงฆ์ไทย นำโดยพระพรหมบัณฑิต กรรมการมหาเถรสมาคม เดินทางถึงประเทศไทย โดยมีเจ้าหน้าที่กรมการศาสนา พร้อมด้วยกำลังพลของกองทัพอากาศเชิญเสลี่ยง อัญเชิญพระบรมสารีริกธาตุลงจากเครื่องบิน มี **พระพรหมบัณฑิต** กรรมการมหาเถรสมาคม เจ้าอาวาสวัดประยุรวงศาวาสในฐานะหัวหน้าคณะสงฆ์ไทย และ **พระมหาเถระเหยี่ยนเจวี๋ย** ประธานพุทธสมาคมจีน และเจ้าอาวาสวัดกว่างจี้ เดินนำขบวนอัญเชิญ พร้อมด้วยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมขบวนอัญเชิญ ผ่านกองทหารเกียรติยศ เข้าประตูห้องรับรอง กองบิน 6 ดอนเมือง จากนั้นพระสงฆ์ไทยจำนวน 10 รูป เจริญชัยมงคลคาถา

จากนั้น พระพรหมดิลก กรรมการมหาเถรสมาคม เจ้าอาวาสวัดสามพระยา ประธานสงฆ์ฝ่ายไทย และพระมหาเถระเหยี่ยนเจวี๋ย ถวายพวงมาลัยสักการะพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) ก่อนอัญเชิญไปประดิษฐานบนรถบุษบก ออกจากท่าอากาศยานทหาร 2 กองบิน 6 ใช้เส้นทางยกระดับอุตราภิมุข ขึ้นทางพิเศษศรีรัช ผ่านวัดไตรมิตร ถนนมิตรภาพไทย-จีน ซุ้มประตูเฉลิมพระเกียรติฯ ถนนเยาวราช และถนนมหาไชย ไปจนถึงลานพลับพลามหาเจษฎาบดินทร์ ซึ่งได้มีการจัดตั้งริ้วขบวนจำนวน 24 ริ้วอย่างงดงาม

แต่ละขบวนใช้สัญลักษณ์สะท้อนถึงความเชื่อความศรัทธาในพระพุทธศาสนา ทั้งไทยและจีน ผสมผสานการแสดงศิลปวัฒนธรรมของทั้ง 2 ประเทศ มีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนเข้าร่วม

ตลอดสองข้างทาง มีประชาชนรอกราบสักการะพระบรมสารีริกธาตุขณะเคลื่อนริ้วขบวนด้วย

สำหรับรถขบวนอัญเชิญตกแต่งตามอุดมคติทางความเชื่อในพระพุทธศาสนา



เป็นการจำลอง 'พระจุฬามณีเจดีย์' พระมหาธาตุเจดีย์องค์แรก ณ เขาพระสุเมรุ อันเป็นที่ประดิษฐานพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) บนสวรรค์ชั้นดาวดึงส์ นอกจากนี้ยังมีการจำลองบุษบกปราสาท รายล้อมบุษบกประธานทั้ง 4 ทิศ สื่อถึงทวีปทั้ง 4 รอบเขาพระสุเมรุ

รอบขบวนรถรายล้อมด้วยบุปผชาติอันงดงาม เคลื่อนไปยังมณฑลพิธีท้องสนามหลวง ผ่านถนนราชดำเนินกลาง ถนนราชดำเนินใน ถนนหน้าพระลาน เลี้ยวขวาเข้าสู่ท้องสนามหลวง วนรอบมณฑป 1 รอบ

จากนั้นเจ้าหน้าที่อัญเชิญพระสถูปพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) ขึ้นประดิษฐานบนมณฑป โดยมีสมเด็จพระพุฒาจารย์ กรรมการมหาเถรสมาคม เจ้าอาวาสวัดไตรมิตรวิทยาราม เป็นประธานฝ่ายสงฆ์ น.ส.แพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี พร้อมนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

นายมาริษ เลงี่ยมพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ น.ส.สุดาวรรณ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม นายชูศักดิ์ ศิรินิล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้แทนฝ่ายจีน ถวายพวงมาลัยสักการะ และมีคณะสงฆ์ฝ่ายจีนเจริญพระพุทธมนต์ร่วมกับคณะสงฆ์ฝ่ายไทย

ต่อจากนั้น น.ส.แพทองธารกล่าวรับพระบรมสารีริกธาตุ จุดธูปเทียนบูชาพระรัตนตรัย และถวายดอกไม้ธูปเทียนแพเบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประธานสงฆ์ฝ่ายไทยให้ศีล และพระสงฆ์เจริญพระพุทธมนต์

ต่อมาเวลา 19.00 น. สมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราชสกลมหาสังฆปริณายก เสด็จถึงมณฑลพิธีท้องสนามหลวง ถวายพวงมาลัยสักการะพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) จากนั้นจึงเสด็จกลับ

นับเป็นห้วงเวลาประวัติศาสตร์ที่งดงามในความทรงจำของพุทธศาสนิกชนไทยและจีน

ในการนี้ รัฐบาลเชิญชวนประชาชนสักการะพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) ได้จนถึงวันที่ 14 กุมภาพันธ์นี้ เวลา 07.00-20.00 น. ณ ท้องสนามหลวง เจ้าหน้าที่ได้จัดเตรียมดอกไม้สักการะและโปสการ์ดพร้อมบทสวดบูชาพระบรมสารีริกธาตุ (พระเขี้ยวแก้ว) มอบให้ประชาชน

นอกจากนี้ ภายในท้องสนามหลวงมีการจัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 28 กรกฎาคม 2567 และมีการจัดกิจกรรมทุกวัน ได้แก่ พิธีเจริญพระพุทธมนต์ ช่วงเช้า เวลา 10.00-12.00 น. และช่วงเย็น เวลา 15.30 น. เป็นต้นไป และพิธีเจริญจิตตภาวนา ในทุกวันพระมีพิธีแสดงธรรมเทศนา 1 กัณฑ์ (ในภาคเช้า)

โดยในโอกาสสำคัญจะมีกิจกรรมต่างๆ รวมถึงกิจกรรมวันตรุษจีน 29 มกราคมนี้ และกิจกรรมวันมาฆบูชา วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2568 ปิดท้ายก่อนอัญเชิญกลับสาธารณรัฐประชาชนจีน



'ทาฐธาตุ' พระเขี้ยวแก้ว 1 ใน 2 องค์บนโลกมนุษย์

'พระเขี้ยวแก้ว' หรือ 'พระธาตุเขี้ยวแก้ว' หรือ 'พระทาฐธาตุ' คือ พระทันตธาตุส่วนที่เป็นเขี้ยวของพระพุทธเจ้า จัดเป็นพระบรมสารีริกธาตุที่ไม่แยกกระจัดกระจาย องค์มีลักษณะแข็งแกร่งรวมกันแน่น

ตำนานพระเขี้ยวแก้วจากพระไตรปิฎกภาษาบาลี ได้กล่าวถึงมหาปุริสลักขณะ 32 ประการ มีข้อความตอนหนึ่งระบุถึงลักษณะของพระทาฐะหรือเขี้ยวของบุคคลผู้มีลักษณะแห่งมหาบุรุษว่า 'เขี้ยวพระทนต์ทั้งสี่งามบริสุทธิ์'

ปัจจุบันมีพระเขี้ยวแก้วเพียง 2 องค์บนโลกมนุษย์เท่านั้น คือ 'พระเขี้ยวแก้วเบื้องต่ำขวา' ประเทศศรีลังกา และ 'พระเขี้ยวแก้วเบื้องบนซ้าย' ประเทศจีน ซึ่งที่ผ่านมารัฐบาลจีนได้เคยอนุญาตให้อัญเชิญพระเขี้ยวแก้วเบื้องบนซ้ายไปประดิษฐานยังประเทศต่างๆ รวม 6 ครั้ง โดยเมื่อปี พ.ศ.2545 พระเขี้ยวแก้วองค์นี้เคยถูกอัญเชิญมาประดิษฐานเป็นการชั่วคราวครั้งแรกในประเทศไทย ที่พุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม เนื่องในโอกาสที่ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงเจริญพระชนมพรรษา 75 พรรษา 5 ธันวาคม 2545

2025

Happy Chinese New Years

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

新正如意 新年发财

โชคลาภมาเยือน

ความปลอดภัยและสุขภาพดีมาพร้อมกัน

สมหวังในทุกสิ่งอย่างที่ปรารถนา

บริษัท ไทยแหลมทอง ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
THAILAEMTHONG SUPPLY AND SERVICE CO.,LTD.
เลขที่ 28-28/3 ชั้น 3 หมู่ 7 ถนนท้ายบ้าน ตำบลท้ายบ้าน อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10280
โทร./โทรสาร : 02-1750066 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0115544008786

บริษัท ไทยแหลมทองค้าน้ำมันประมง จำกัด
THAILAEMTHONG FISHERY OIL TRADE CO., LTD
เลขที่ 28 ม.7 ถ.ท้ายบ้าน ต.ท้ายบ้าน อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10280
โทร. 02 703 4908 - 9 โทรสาร 02 703 4910 Email : thailamtong@outlook.com
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0115556006554

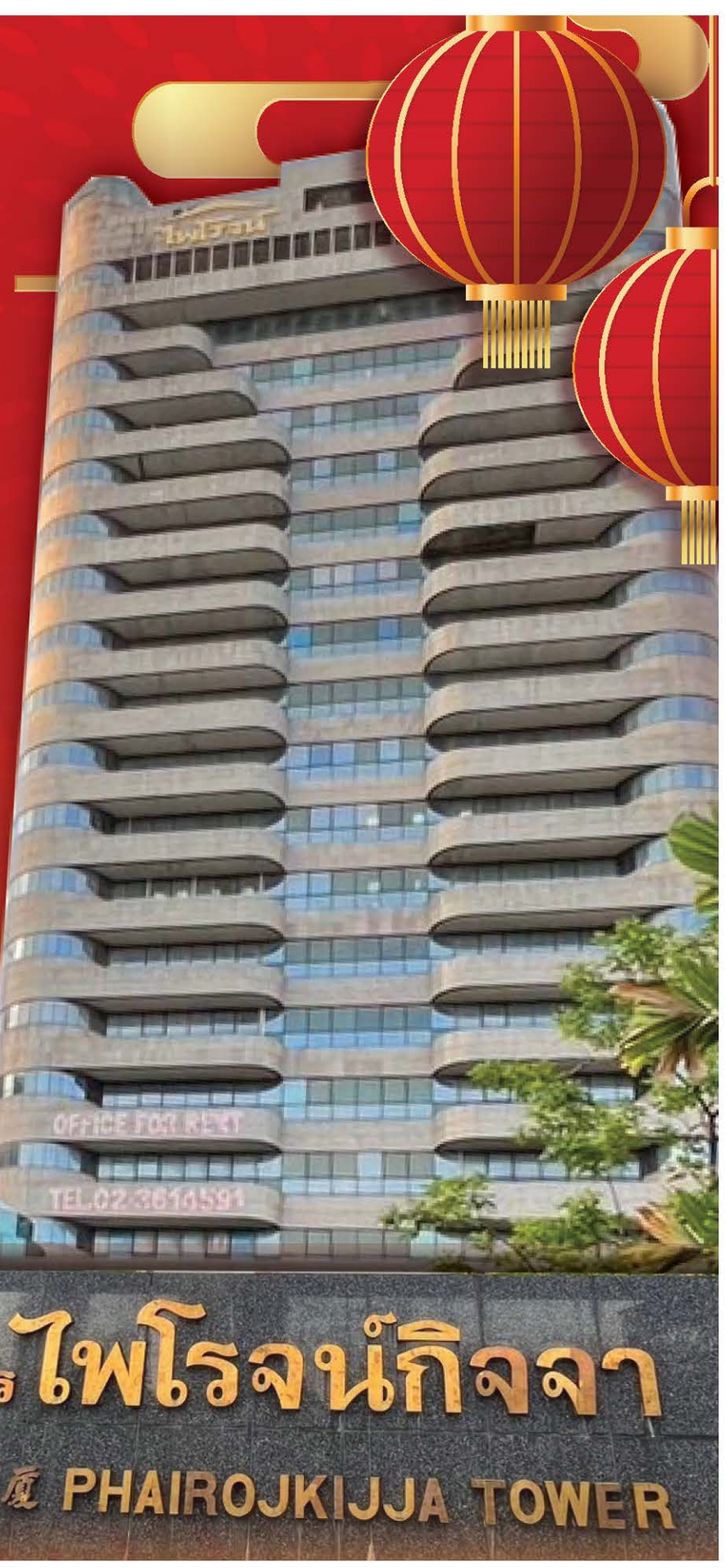
2025

HAPPY CHINESE NEWYEAR

ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

ขอให้โชคดีมงคล เงินทองไหลมาเทมา
และความสุขเต็มเปี่ยมตลอดปี

大吉大利 财运滚滚 幸福满满



ไพโรจน์

บริษัท ไพโรจน์กิจจา จำกัด
825 ซอย บางนา-ตราด 29 แขวงบางนาเหนือ
เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
โทร.02-361-4591-9

THE WORLD'S LARGEST TOP QUALITY COMPATIBLE AND REMANUFACTURED LASER CARTRIDGES & TONER KITS

PIXXOR®
PRINTING IS OUR LIFE

CHINESE NEW YEAR 2025
ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้

新年好运到,幸福陪你笑,平安绕身边

ปีใหม่นี้โชคดีมาเยือน ความสุขอยู่เคียงข้าง
พร้อมความปลอดภัยรายล้อมรอบตัว

ผ่านการรับรอง ISO 9001 ระบบคุณภาพพัฒนาการผลิต การติดตั้ง และการบริการ ISO 14001 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านการรับรองการผลิตและการควบคุมการใช้สารเคมีเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้และสภาพแวดล้อม

มาตรฐานสากล Standardized Test Methods Comittee (STMC) เป็นที่ยอมรับกันอย่างแพร่หลายทั่วโลก

ผ่านการทดสอบ 100% รับประกันผงหมึกไม่รั่วและซ่อมพริ้นเตอร์ของท่าน ฟรี หากเสียจากตลับหมึกของเรา

หลากรุ่นการใช้งาน มี Toner Cartridge ที่รองรับเครื่องพิมพ์ Laser Printer มากที่สุดในโลก

อุปกรณ์ใหม่ ใช้ OPC DRUM ใหม่ เพื่อคุณภาพและการใช้งานที่มีประสิทธิภาพสูง



PIXXOR (Thailand) Co., Ltd.
452 Soi Chokchai Chongchamroen, Bang Phongphang, Yan Nawa, Bangkok 10120 Tel: +66 (0) 2294 5955, Fax: +66 (0) 2294 5954
Email: pixxor.order@pixxor.com **Facebook:** www.facebook.com/pixxor **Line:** @pixxor website: www.pixxor.com

All brand names and trade marks are the properties of their respective holders and are referred to here for descriptive purposes only. We are not associated with any printer and/or original printing supplies manufacturers

2025
ซินเจียยู่อี่ ซินนี้ฮวดไช้
升官发财
HAPPY CHINESE NEW YEAR
ขอให้สมหวังทุกประการ

SHOP.PPP
PLATINUM PRO PLASTIC